

MEGASAT



Countryman GPS plus

Bedienungsanleitung

1. Einführung	
1.1 Sicherheitshinweise	03
1.2 Kurzbeschreibung.....	03
1.3 Richtiger Einsatz und Betrieb.....	03
1.4 Lieferumfang.....	04
1.5 Bezeichnungen und Anschlüsse	05
2. Satellitenübertragung	06
3. Anschluss der Komponenten	07
4. Inbetriebnahme und Bedienung	
4.1 DIP Schalter	08
4.2 Suche nach dem Satelliten.....	08
4.3 Zurück zur Ausgangsposition und ausschalten.....	09
4.4 Auto-DiSEqC-Funktion	09
5. Fehlerbehebung	10
6. Firmwareupdate	11
7. Montageabmessungen	12
8. Montage auf dem Dach	13
9. Technische Daten	18

1. Einführung

1.1 Sicherheitshinweise



Vorsicht: Unsachgemäße Handhabung kann zu schweren Schäden an diesem Gerät führen. Die Verantwortlichen können auch für daraus resultierende weitere Schäden am Gerät verantwortlich gemacht werden.

Hinweis: Lesen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig durch bevor Sie mit der Installation beginnen. Falls Sie schon ähnliche Produkte installiert haben, muss die Vorgehensweise mit diesem Produkt nicht übereinstimmen.

1.2 Kurzbeschreibung

Diese Anleitung beschreibt die Funktionen und die Bedienung des Countryman GPS plus. Der einwandfreie und sichere Betrieb des Systems kann nur durch die folgenden Anweisungen sichergestellt werden. Ihr Countryman GPS plus ist ein intelligentes Satelliten-Empfangssystem, das sich automatisch auf einen der voreingestellten Satelliten ausrichtet, solange sich das System innerhalb der Ausleuchtzone dieses Satelliten befindet. Der Countryman GPS plus benötigt nur wenig Platz, während das Antennengehäuse einen Satelliten sucht. Für den allgemeinen Betrieb, stellen Sie bitte sicher, dass das System immer eine klare Sicht auf den Himmel hat. Wenn das Satellitensignal durch Hindernisse wie Berge, Gebäude oder Bäume unterbrochen wird, wird das Gerät nicht funktionieren und kein TV-Signal empfangen. Die ersten Seiten dieser Anleitung enthalten Informationen über die Verwendung der allgemeinen Funktionen des Countryman GPS plus, gefolgt von einer Erklärung aller Einstellmöglichkeiten. Die letzten Seiten der Anleitung beinhalten verschiedene technische Aspekte des Countryman GPS plus.

1.3 Richtiger Einsatz und Betrieb

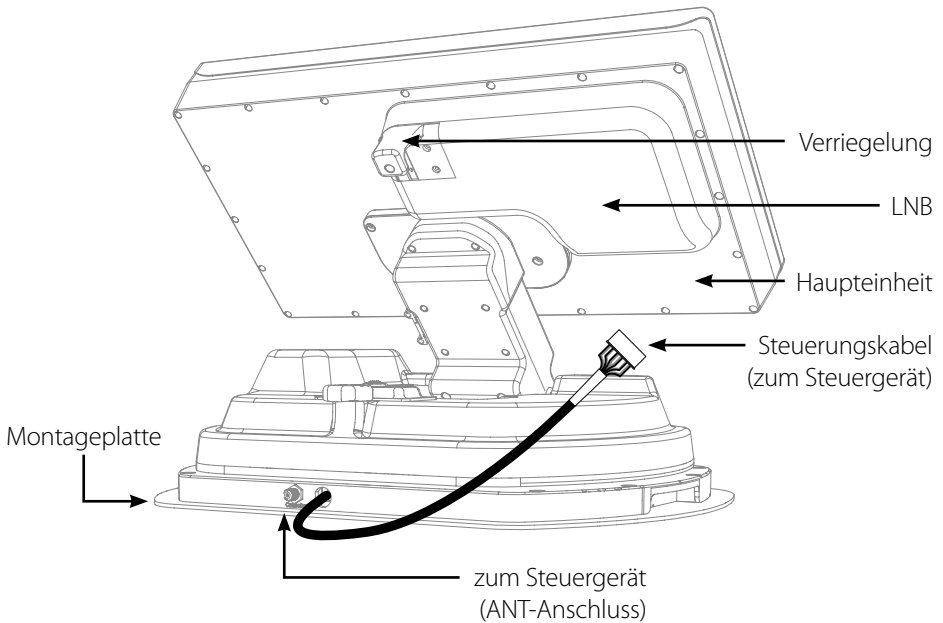
Dieses Produkt wurde für den mobilen Einsatz und zur festen Montage auf Fahrzeugen mit Höchstgeschwindigkeiten von 130 km/h konzipiert. Es wurde zur automatischen, stationären Satellitensuche konstruiert. Die Stromversorgung des Systems wird durch ein Standard-Bordnetz mit einer Nennspannung von 12 oder 24 Volt DC versorgt. Für Anlagen, bei denen eine Haupt-Verbindung bereitgestellt wird, muss ein geeignetes 230 Volt AC auf 12 Volt DC-Netzteil verwendet werden. Verwenden des Gerätes für einen anderen Zweck ist nicht gestattet.

1. Einführung

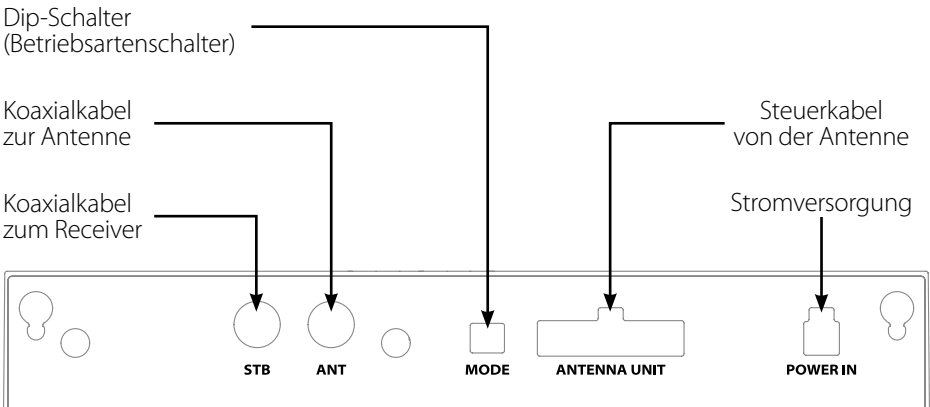
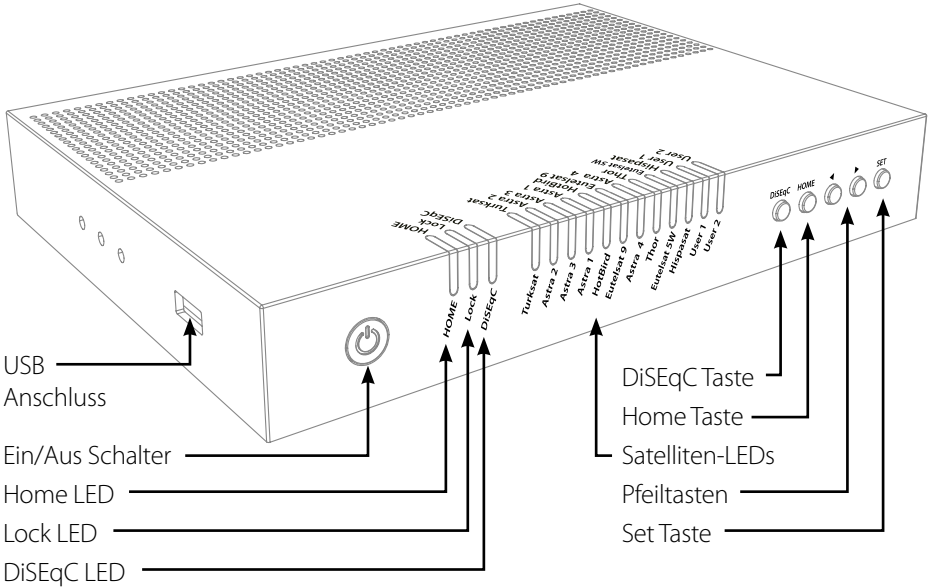
1.4 Lieferumfang

- Countryman GPS plus
- Steuergerät
- Halterung
- Montageplatte
- 12 Volt KFZ Anschlusskabel
- Signalkabel 7 m
- Koaxialkabel 1,5 m
- Steuerungskabel 7 m
- Basis-Pads
- Kunststoffkoffer
- Kabelverschraubung
- Dachdurchführung
- Inbusschlüssel
- Schraubensätze
- Bedienungsanleitung

1.5 Bezeichnungen und Anschlüsse

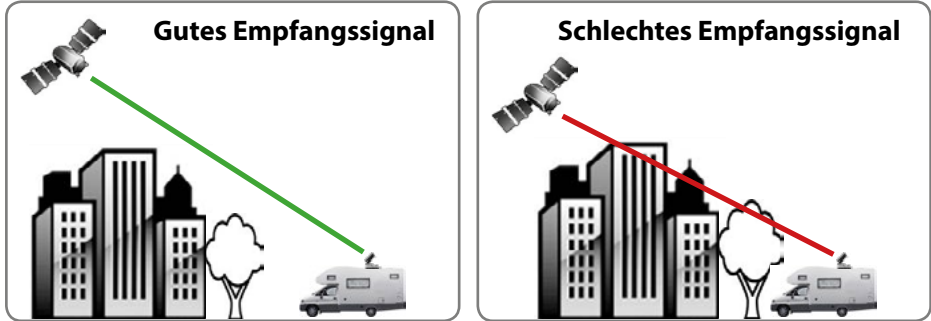


1. Einführung



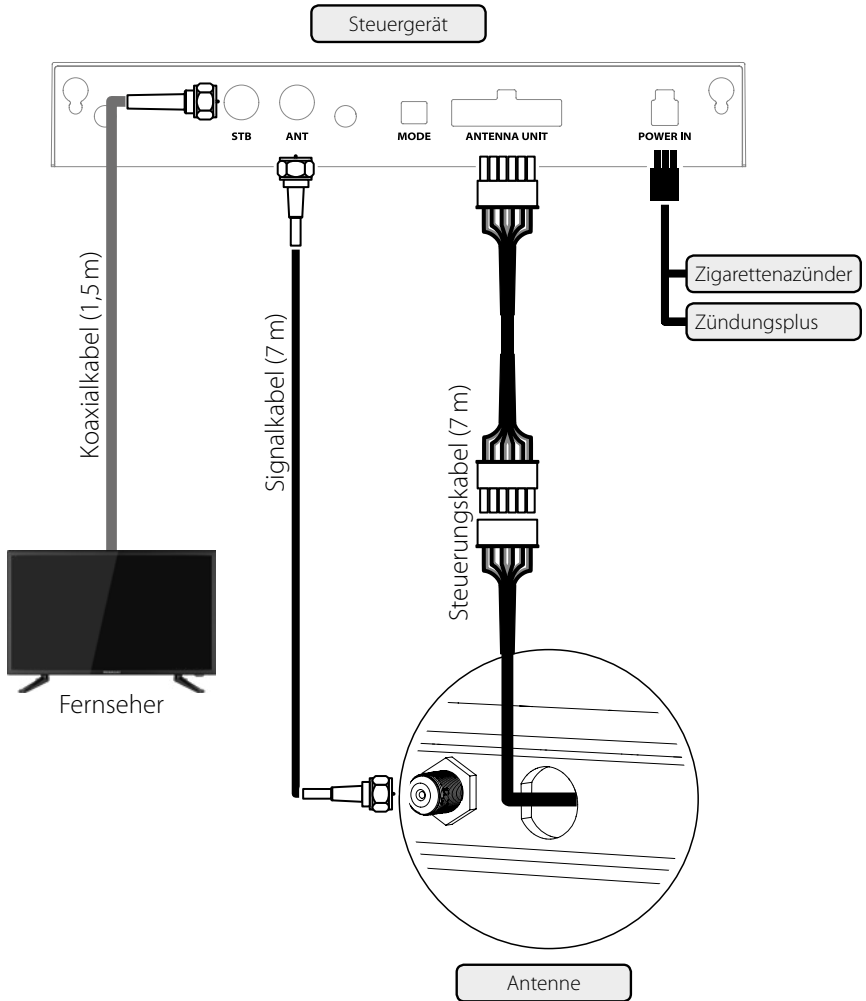
2. Satellitenübertragung

Direct Broadcast Service (DBS) strahlt Audio, Video und Daten über den Satelliten aus, der sich in ca. 35.800 km Höhe über der Erde befindet. Mit einer Empfangsstation wie die Antenne und einem Satelliten Receiver werden die Signale vom Satelliten empfangen und verarbeitet. Das System erfordert eine klare Sicht auf den Satelliten, um den Signalempfang maximal auszunutzen.



Objekte wie Bäume, Brücken und große Häuser, die sich im Einfallswinkel des Satelliten befinden, führen zu einem Verlust des Signals. Starker Regen, Wolken, Schnee oder Eis kann die Empfangsqualität beeinträchtigen. Wenn das Satellitensignal durch schwere Wetterbedingungen verloren geht, wird das laufende Programm des Receivers beendet (das Bild wird einfrieren, bzw. verschwinden). Wenn die Witterungsverhältnisse wieder einen guten Empfang ermöglichen, wird das TV Bild wieder hergestellt.

3. Anschluss der Komponenten



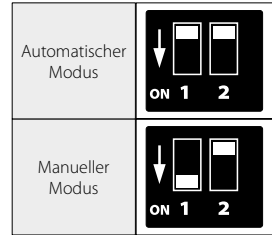
Mobile Benutzung

Befestigen Sie die 4 Auflagen unter die Basis-Pads.

4. Inbetriebnahme und Bedienung

4.1 DIP Schalter

Auf der Rückseite des Steuergerätes befinden sich DIP-Schalter. Die Standardeinstellung der Schalter ist der Automatikbetrieb (beide DIP-Schalter sind in der oberen Position). Sie sollten die Antenne nur im Automatikbetrieb verwenden. Der Betriebsartenschalter ist für den Service gedacht, Sie sollten daher die Position des Schalters nicht willkürlich ändern.

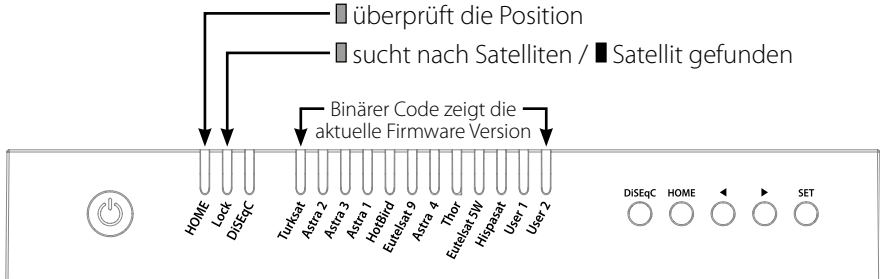


ACHTUNG!

Wenn sich die Antenne nicht im Automatikbetrieb befindet, funktioniert sie nicht so wie in diesem Handbuch beschrieben!

Wenn Sie die Antenne dennoch im manuellen Modus betreiben möchten, wird keine Garantie gewährt!

4.2 Suche nach dem Satelliten



1. Schalten Sie das Steuergerät ein. Anschließend werden einige Satelliten-LEDs aufleuchten. Diese zeigen die aktuelle Firmware-Version als binären Code. Die Anzeige dient in der Regel nur dem Service.
2. Sobald das Steuergerät betriebsbereit ist, leuchtet eine der Satelliten-LEDs.
3. Möchten Sie einen anderen Satelliten suchen, drücken Sie eine der Pfeiltasten um den gewünschten Satelliten zu wählen. Bestätigen Sie Auswahl mit der SET-Taste um den Suchvorgang zu starten.
4. Vor der Satellitensuche blinkt die Home-LED und prüft den Antennenstatus (Position). Sollte sich die Antenne nicht in der HOME-Position befinden, fährt die Antenne zunächst in Grundstellung bevor sie den gewählten Satelliten sucht.

4. Inbetriebnahme und Bedienung

4.3 Zurück zur Ausgangsposition und ausschalten

AUTOMATISCH

1. Wenn das Fahrzeug mind. 20 Sekunden mit 25 km/h oder schneller fährt, fährt die Antenne zurück in die HOME-Position.
2. Wenn das Zündkabel angeschlossen ist und der Zündschlüssel gedreht wird, fährt die Antenne zurück in die HOME-Position.

MANUELL

1. Wenn Sie die Antenne nicht mehr nutzen möchten, drücken Sie die HOME-Taste. Die Antenne fährt zurück in die HOME-Position und schaltet sich nach ca. 30 Sekunden automatisch ab.
2. Während die Antenne in die HOME-Position fährt blinkt die HOME-LED. Sobald sich die Antenne in der HOME-Position befindet, leuchtet die HOME-LED durchgehend.

4.4 Auto-DiSEqC-Funktion

Sie können in Ihrem Receiver, bzw. Fernseher DiSEqC Einstellungen vornehmen. Dies hat den Vorteil, dass sich die Antenne automatisch auf einen anderen Satelliten ausrichtet. Wechseln Sie in der Senderliste Ihres Receivers z. B. von Astra auf Hotbird, richtet sich die Antenne selbstständig auf den Satelliten aus.

1. Die Einstellungen für die DiSEqC-Funktion sind standardmäßig ausgeschaltet.
2. Um die Funktion zu aktivieren, vergewissern Sie sich, dass sich die Antenne in der HOME-Position befindet. Drücken Sie anschließend die DiSEqC-Taste für 2 Sekunden. Anschließend leuchtet die DiSEqC-LED.
3. Damit die Antenne automatisch umschaltet, müssen Sie Ihren Receiver die richtigen DiSEqC Einstellungen zuordnen. Nutzen Sie die Tabelle um die jeweiligen Satelliten entsprechend zuzuordnen.

LNB	Satellit
LNB 1	Turksat
LNB 2	ASTRA2
LNB 3	ASTRA3
LNB 4	ASTRA1
LNB 5	Hot Bird
LNB 6	Etelsat 9
LNB 7	ASTRA 4
LNB 8	Thor
LNB 9	Eutelsat 5W
LNB 10	Hispasat
LNB 11	USER1
LNB 12	USER2

Hinweis:

Wenn die Antenne nicht in der HOME-Position ist, drücken Sie die SET-Taste, um die DiSEqC-Funktion zu aktivieren

5. Fehlerbehebung

Es gibt verschiedene Ursachen, die die Empfangsqualität oder den Betrieb der Antenne beeinflussen können. In den folgenden Abschnitten werden Probleme und Lösungen aufgelistet.

A. Keine Funktion beim Einschalten des Steuergerätes

1. Überprüfen Sie noch einmal alle Kabelverbindungen ordnungsgemäß.
 - Die Verbindung zwischen der Stromversorgung und dem Steuergerät
 - Die Verbindung zwischen dem Steuergerät und der Antenne.
2. Prüfen Sie, ob das Netzkabel beschädigt wurde.
3. Überprüfen Sie die Polarität der Batterie (+/-).

B. Der ausgewählte Satellit kann nicht gefunden werden

1. Satellitensignale werden durch Bäume oder Gebäude blockiert oder beeinträchtigt. Stellen Sie sicher, dass eine freie Sicht Richtung Satellit gewährleistet ist.
2. Überprüfen Sie das Steuergerät und machen Sie (wenn nötig) ein Software Update.
3. Schalten Sie das Steuergerät aus und wieder ein. Wählen Sie erneut den gewünschten Satelliten.

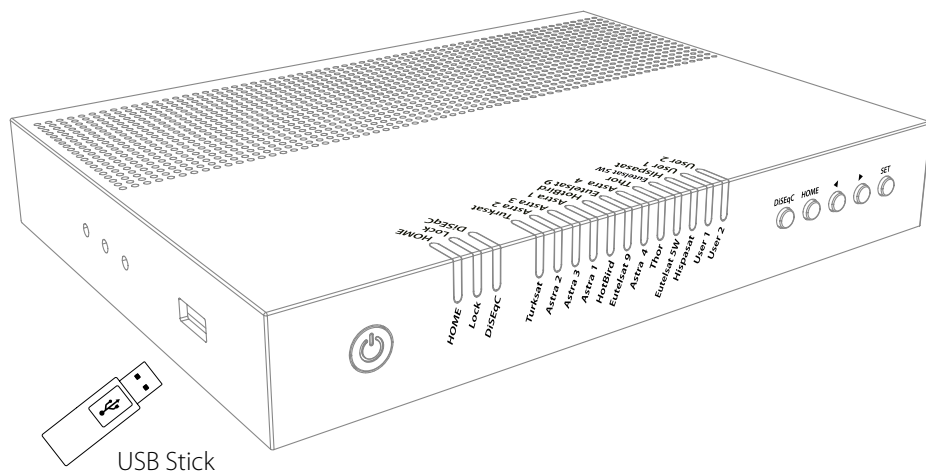
C. Mechanische Probleme

1. Wenn die Antenne nicht in die gewünschte Position fährt.
 - Schalten Sie das Gerät aus und wieder ein.
2. Wenn die Antenne untypische Geräusche macht.
 - Schalten Sie das Gerät aus und wieder ein. Wenn das Problem nicht behoben wurde, kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler.

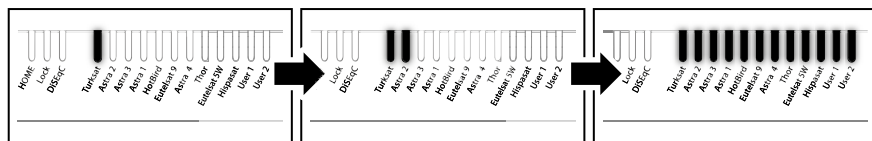
D. Weitere Ursachen

1. Wenn das System nicht ordnungsgemäß verkabelt wurde, wird es nicht richtig funktionieren. Kontaktieren Sie zur fachgerechten Installation der Antenne ggf. Ihren örtlichen Händler zur Unterstützung.

6. Firmwareupdate

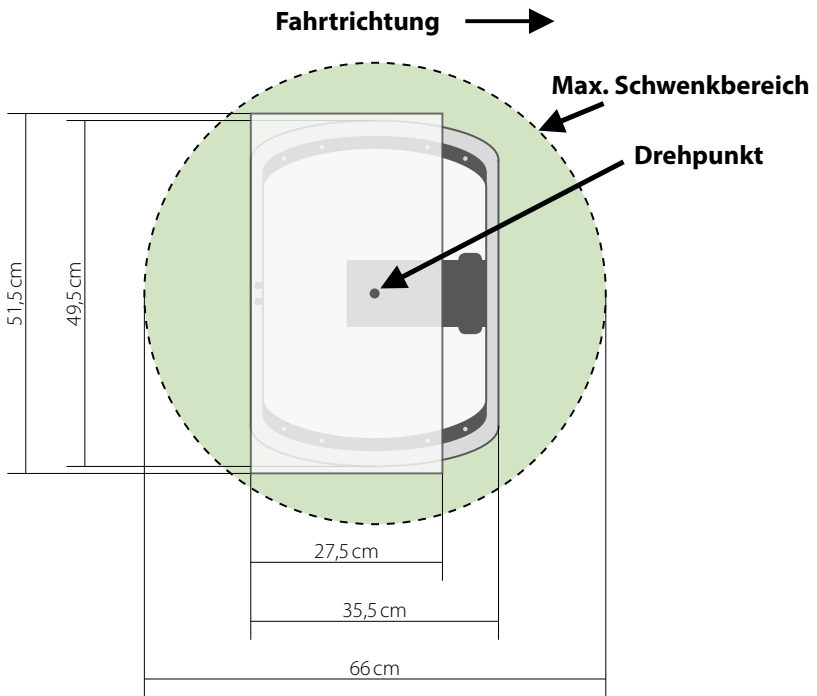
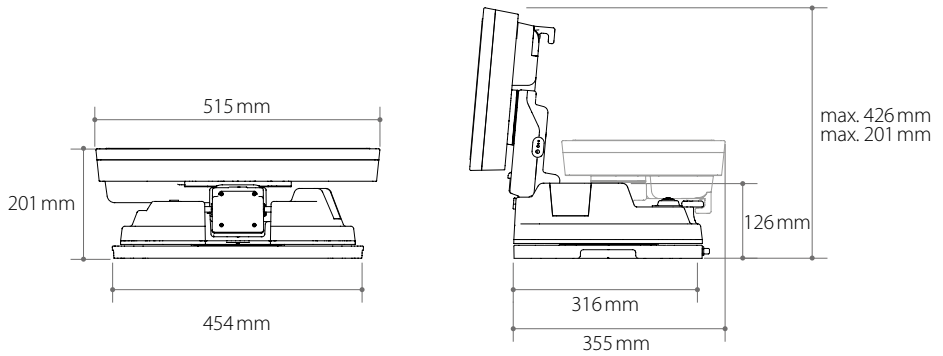


1. Kopieren Sie die neue Firmware in das Hauptverzeichnis des USB Sticks (ohne Unterordner). Der USB Stick muss als Dateisystem FAT32 formatiert sein und darf keine anderen Daten enthalten! Die neueste Firmware finden Sie auf www.megasat.tv
2. Stellen Sie sicher, dass das Steuergerät ausgeschaltet ist und schließen den USB-Stick an den USB-Anschluss des Steuergerätes an.
3. Drücken und halten Sie gleichzeitig die SET und POWER Taste.
4. Das Update beginnt. In dieser Zeit werden die Satelliten-LEDs nacheinander aufleuchten.



5. Nach erfolgreichem Update schaltet sich das Steuergerät ab und startet neu.

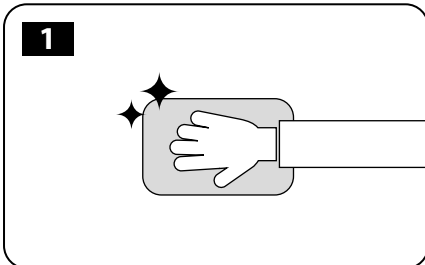
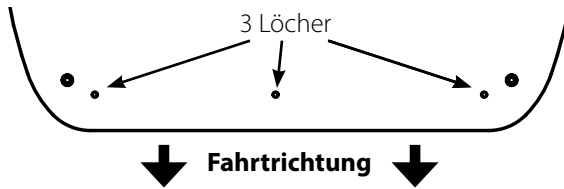
7. Montageabmessungen



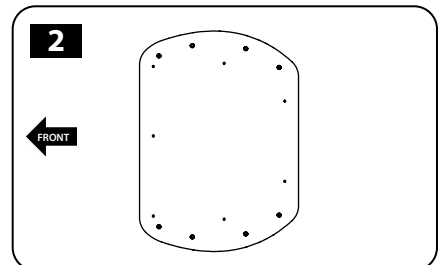
8. Montage auf dem Dach

Vergewissern Sie sich vor der Montage, dass alle benötigten Teile und Werkzeuge bereit liegen:

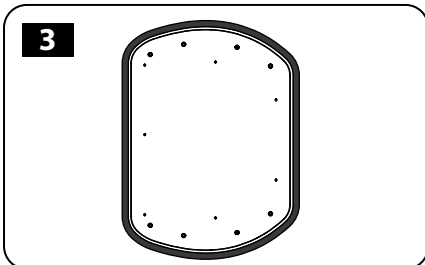
1. Spezialkleber
2. Signalkabel (7m)
3. Inbusschlüssel
4. Halterung für Steuergerät
5. Steuerungskabel (7m)
6. Steuergerät und Kabel (1,5m)
7. Klebeband
8. M6×15 (8), M4×20 (14)
9. Montageplatte
10. KFZ Anschlusskabel
11. Reiniger
12. Bohrmaschine
13. 2 mm Bohrer, 25 mm Bohrer
14. Kabelverschraubung
15. Dachdurchführung



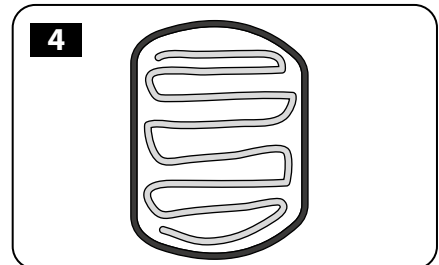
Reinigen Sie die Oberfläche gründlich mit einem geeigneten Reiniger.



Platzieren Sie die Montageplatte an die gewünschte Stelle auf dem Fahrzeugdach.

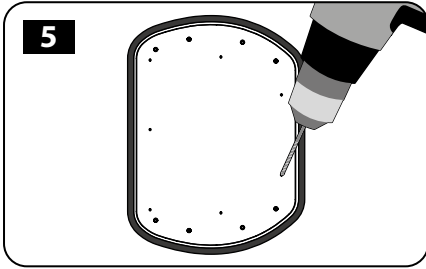


Bringen Sie in einem Abstand von ca. 5 mm das Klebeband rund um die Montageplatte an.

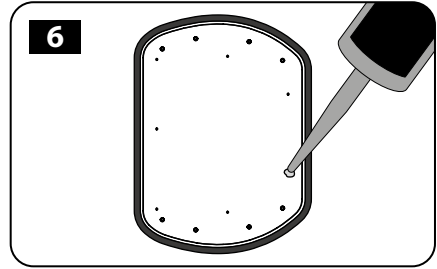


Legen Sie die Montageplatte bei Seite und tragen Sie schlangenförmig den Spezialkleber auf.

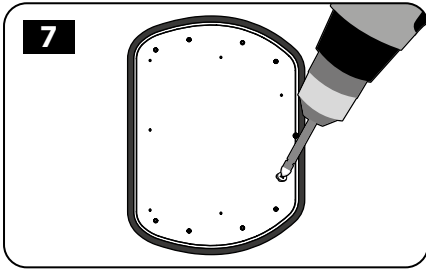
8. Montage auf dem Dach



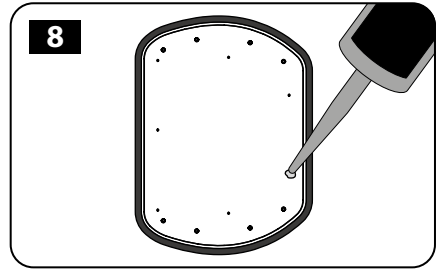
Platzieren Sie die Montageplatte auf den Kleber, und bohren Sie 7 Löcher (2 mm) mit einer Bohrmaschine.



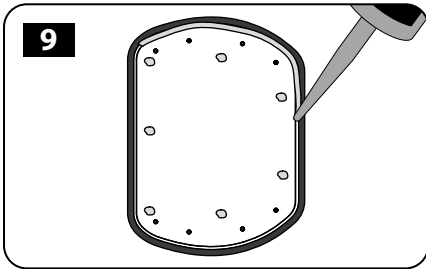
Tragen Sie den Kleber auf den Löchern auf.



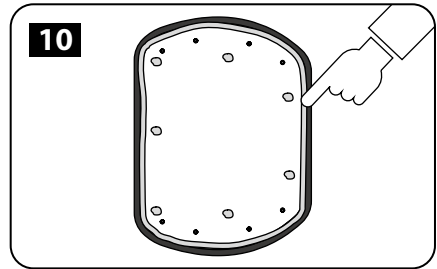
Drehen Sie die 7 M4x20 Schrauben ein.



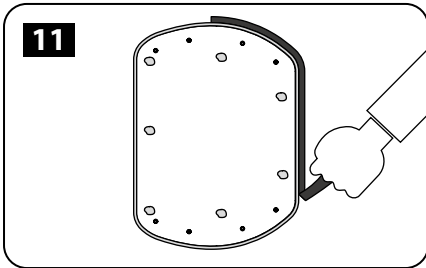
Tragen Sie erneut Kleber über die Schrauben auf.



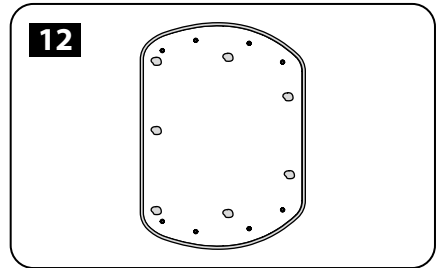
Tragen Sie Kleber rund um die Kante der Montageplatte auf.



Ziehen Sie die Klebspur mit dem Finger oder einem schrägen Gegenstand sauber.

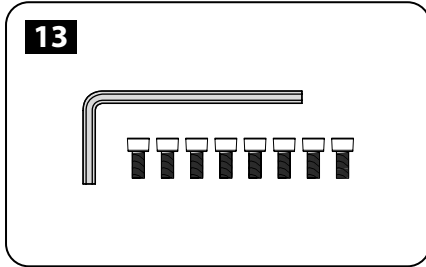


Entfernen Sie das Klebeband und lassen den Kleber gut austrocknen.

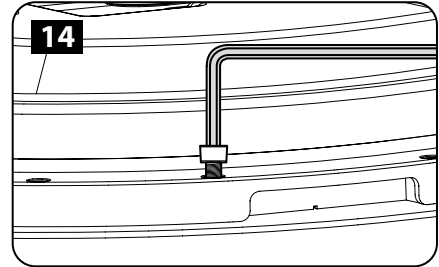


Bereiten Sie die Antenne vor, um sie auf den Bolzen zu platzieren.

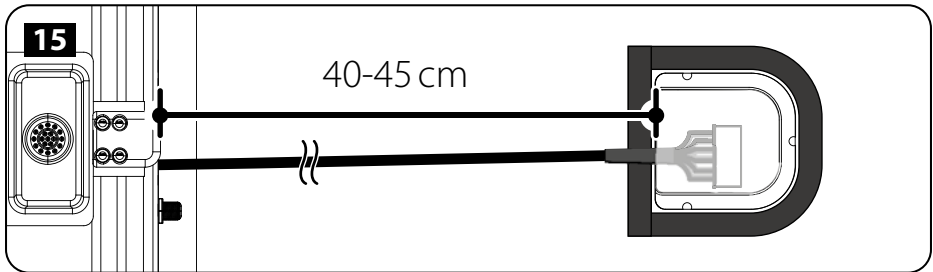
8. Montage auf dem Dach



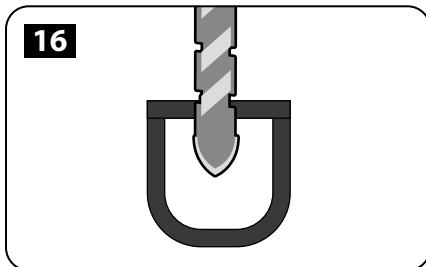
Halten Sie den und die 8 M6×15 Schrauben bereit.



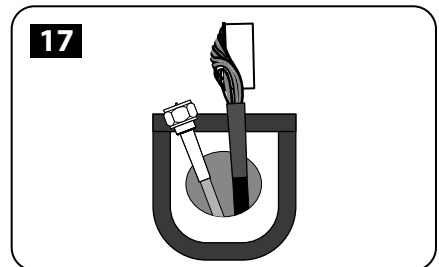
Setzen Sie die Antenne auf die Montageplatte und schrauben Sie diese fest an.



Legen Sie die Dachdurchführung ca. 40-45 cm entfernt hinter der Antenne (in Richtung der Anschlüsse.) Bringen Sie in einem Abstand von ca. 5 mm das Klebeband rund um die Dachdurchführung an.



Bohren Sie ein mind. 25 mm großes Loch in die Mitte der Klebebandmarkierung.



Vergewissern Sie sich, dass das Loch groß genug ist, um alle Kabel durchzuführen.

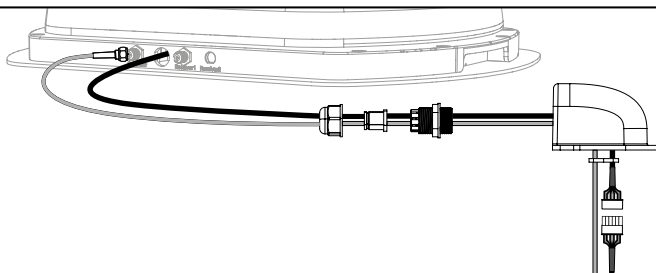
8. Montage auf dem Dach

18



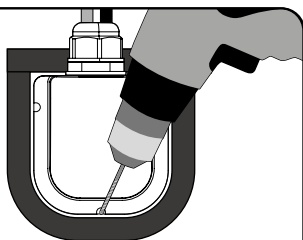
Halten Sie das Signalkabel, das Controllerkabel, den Kabelhalter und die Kabelverschraubung bereit.

19



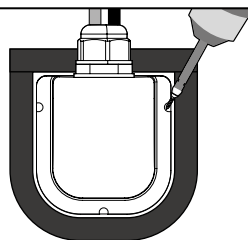
Verlegen Sie die Kabel wie auf dem Bild zu sehen.

20



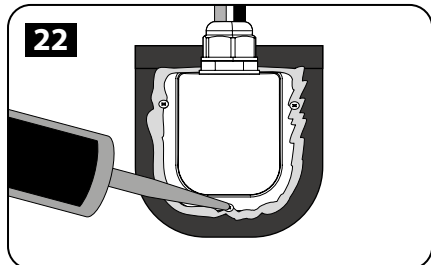
Platzieren Sie die Dachdurchführung und bohren Sie die Löcher mit einem 2 mm Bohrer.

21



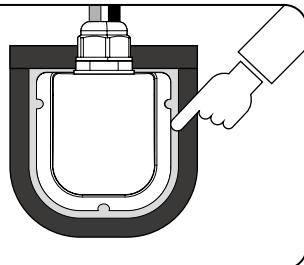
Verschrauben Sie die Dachdurchführung mit den M4x20 Schrauben.

22



Tragen Sie Kleber rund um die Kante der Dachdurchführung auf.

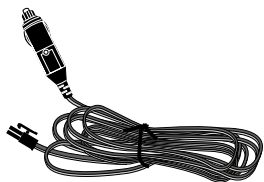
23



Ziehen Sie die Klebspur mit dem Finger oder einem schrägen Gegenstand sauber.

8. Montage auf dem Dach

24



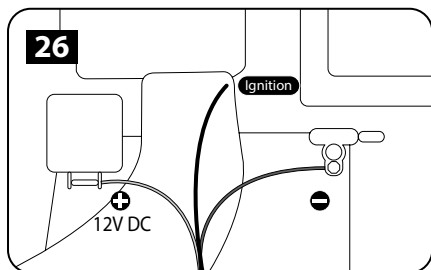
Nehmen Sie das Stromkabel und stecken es in den Zigarettenanzünder Ihres Fahrzeugs

25



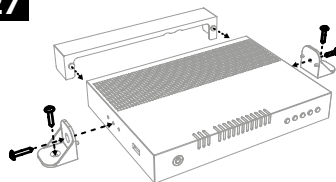
Möchten Sie die Antenne mit der Auto-Batterie betreiben, entfernen Sie den Adapter und legen die 3 Adern des Kabels frei.

26



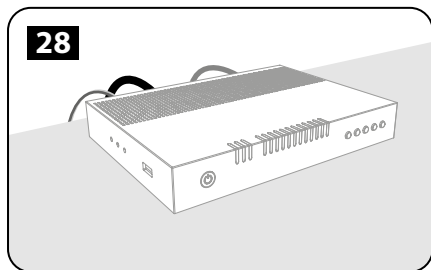
Stimmen Sie die Polaritäten vom Netzkabel zur Batterie aufeinander ab, rot zu rot / zurück zu schwarz und weißes Zündkabel zum Zündanschluss des Fahrzeugs.

27



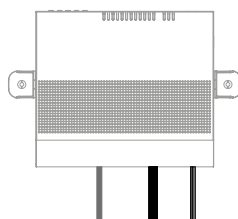
Befestigen Sie das Steuergerät mit den Halterungen. Nutzen Sie hierzu die M4x20 Schrauben. Stecken Sie den Kabelabdeckung auf.

28



Stellen Sie das Steuergerät auf eine gerade Fläche und schließen Sie alle Kabel an.

29



Wenn Sie das Steuergerät an der Wand befestigen möchten, nutzen Sie zur Montage die mitgelieferten Halterungen und verbinden anschließend alle Kabel mit dem Steuergerät.

9. Technische Daten

Allgemeine Daten	
LNB Ausgang	1
LNB Eingangsfrequenz	10.7 ~ 12.75 GHz
LNB Ausgangsfrequenz	950 ~ 2.150 MHz
Polarisation	horizontal / vertikal
Antennengewinn	33.7 dBi @ 12.7 GHz
Min EIRP	50 dBW
Winkelbereich Skew	-45° ~ +45°
Winkelbereich Elevation	15° ~ 90°
Winkelbereich Azimut	360°
Ausrichtungszeit	ca. 1-2 Minuten
Betriebstemperatur	-30° C bis +60° C
Spannungsversorgung	12 ~ 24 Volt
Stromverbrauch	max. 30 Watt (im Suchvorgang)
Abmessungen (B/H/T)	515 x 201 x 355 mm
Gewicht	10.3 kg

Hinweis:

Gewicht und Abmessungen sind nicht die absolut exakten Werte.

Technische Daten können ohne vorherige Ankündigung jederzeit geändert werden.

WEEE Reg.-Nr. DE70592344



Version: 1.1 (Februar 2018) // Technische Änderungen, Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.
Megasat Werke GmbH | Industriestraße 4a | D-97618 Niederlauer | www.megasat.tv | info@megasat.tv

MEGASAT



Countryman GPS plus

user manual

1. Introduction	
1.1 Safety information	03
1.2 Short description	03
1.3 Proper use and operation	03
1.4 Delivery.....	04
1.5 Designations and connections.....	05
2. Satellite broadcasting	06
3. Connection of the Components	07
4. Startup and operation	
4.1 DIP switch.....	08
4.2 Search for the satellite.....	08
4.3 Back to HOME position & Turning off	09
4.4 Auto-DiSEqC-Function.....	09
5. Troubleshooting	10
6. Firmware update	11
7. Mounting dimensions	12
8. Mounting on the roof	13
9. Specifications	18

1. Introduction

1.1 Safety information



Caution: Improper handling by unqualified personnel can cause serious damage to this equipment. Unqualified personnel who tamper with this equipment may be held liable for any resultant damage to the equipment.

Note: Before you begin, carefully read each of the procedures in this manual. If you have not performed similar operations on comparable equipment, do not attempt to perform these procedures.

1.2 Short description

These instructions describe the functions and operation of the Countryman GPS plus satellite system. Correct and safe operation of the system can only be ensured by following these instructions. Your Countryman GPS plus is an intelligent satellite TV reception antenna system which can align itself towards a preset satellite automatically as long as the system is located within the footprint of this satellite. The Countryman GPS plus only occupies requisite space while it performs the necessary adjustments with the slim and agile antenna body. For general operation, please ensure that the system always has a clear view to the sky. If the satellite's signal beam is interrupted by obstacles such as mountains, buildings or trees, the unit will not function and no TV signal will be received. The first few pages of these instructions contain information about using the general functions of your Countryman GPS plus, followed by an explanation of all the adjustment options. The last pages of the instructions cover various technical aspects of the Countryman GPS plus.

1.3 Proper use and operation

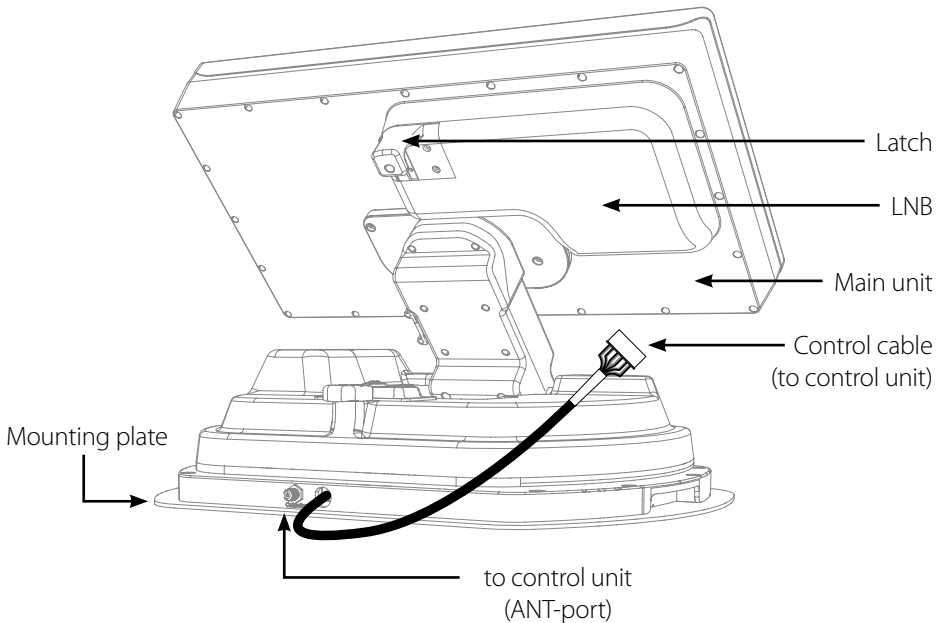
This product has been designed for portable use and fixed installation on vehicles with maximum speeds of 130 km/h. It is designed to automatically aim an antenna at geostationary television satellites. The power to the system is supplied by a standard vehicle electrical system with a rated voltage of 12 or 24 Volts DC. For installations where a main connection is provided, a suitable 230 Volt AC to 12 DC Volt power adaptor must be used. Use of the equipment for any other purpose to the one specified is not permitted.

1. Introduction

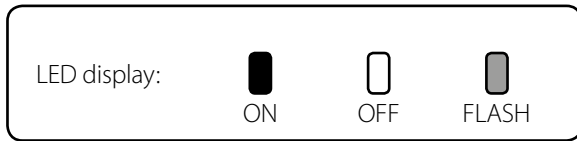
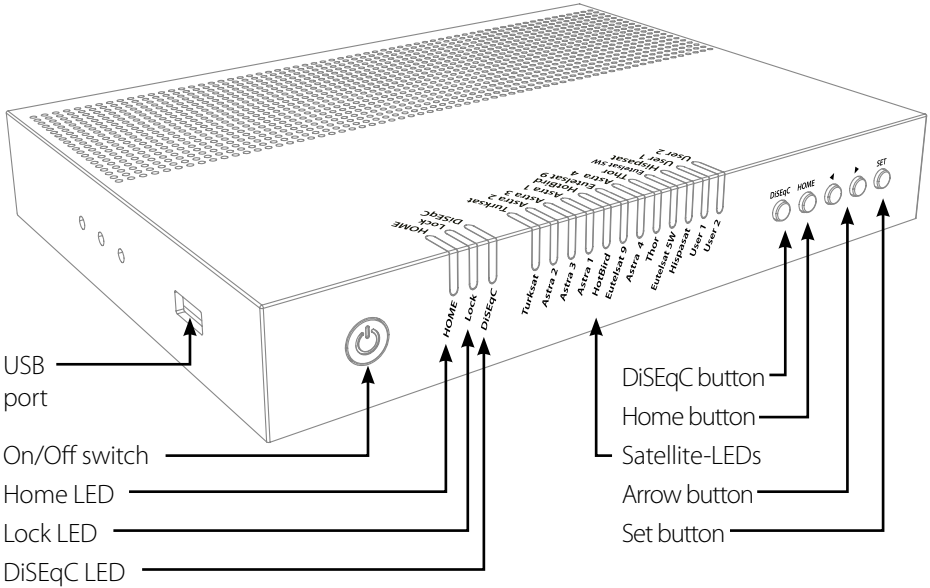
1.4 Delivery

- Countryman GPS plus
- Control unit
- Holder
- Mounting plate
- 12 Volt car connection cable
- Signal cable 7 m
- Coaxial cable 1,5 m
- Control cable 7 m
- Base Pads
- Plastic case
- Cable gland
- Roof outlet
- Allen key
- Screw sets
- User manual

1.5 Names and connections



1. Introduction



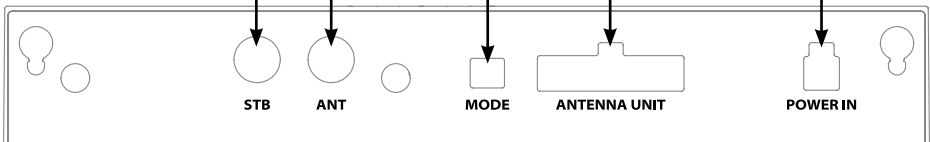
Dip-switch
(mode switch)

Coax cable
to antenna

Coax cable
to set-top box

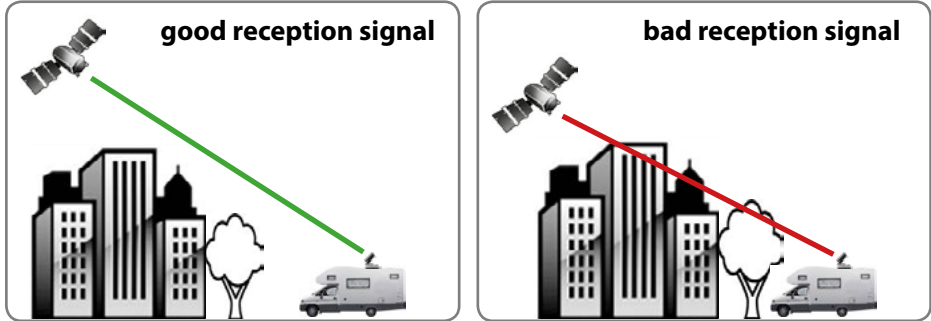
Contron cable
to antenne

Power supply



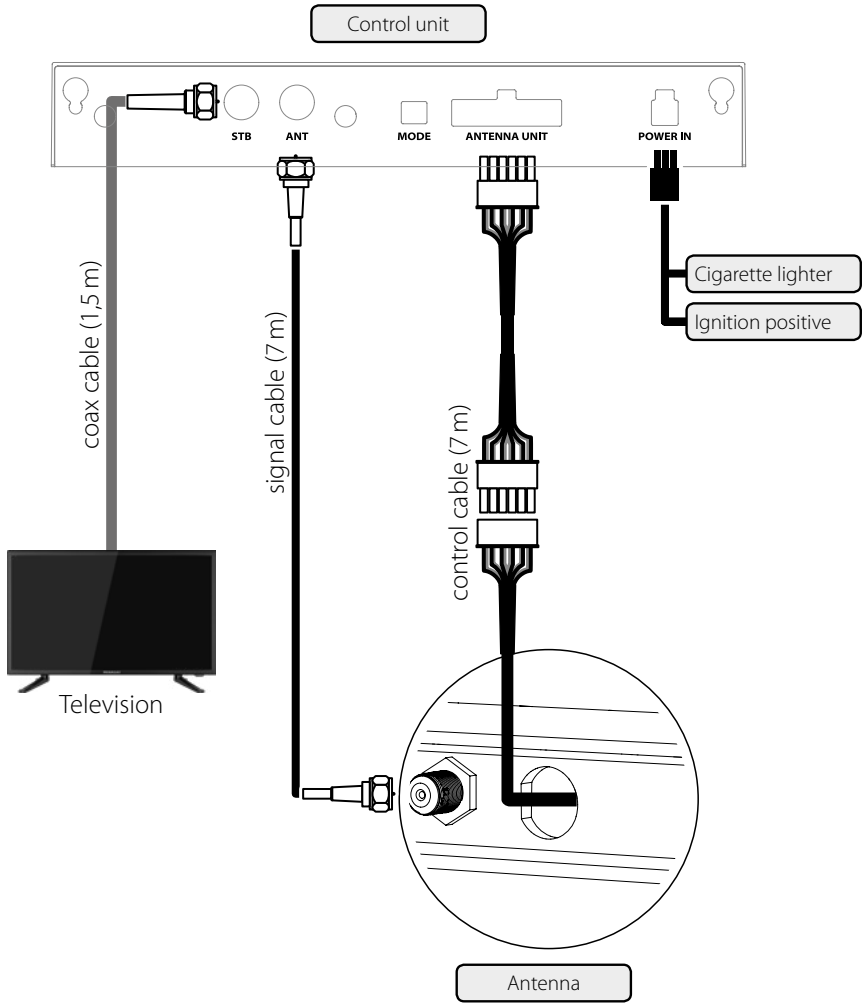
2. Satellite broadcasting

Direct Broadcast Service (DBS) satellites broadcast audio, video and data information from satellites located 22,200 miles in space. A receiving station, such as the antenna, should include a dish and satellite receiver to receive the signals and process them for use by the consumer audio and video equipment. The system requires a clear view of the satellite to maximize the signal reception.



Objects such as large houses, bridges and trees that block this view will cause a loss of signal. The signal will be quickly restored once the antenna has a clear line of sight again. Heavy rain, clouds, snow or ice may also interfere with the signal reception quality. If the satellite signal is lost due to blockage or severe weather condition, services from the receiver will be lost (picture will freeze frame and may disappear). When the satellite signal strength is again high enough, then the receiver will resume providing desired programming services.

3. Connection of the Components



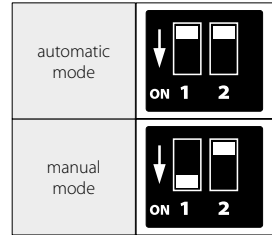
Portable use

Attach 4 base pads to the bottom of antenna base.

4. Startup and operation

4.1 DIP switch

DIP switches are located on the back of the control unit. The default setting for the switches is automatic mode (both DIP switches are in the upper position). You should only use the antenna in automatic mode. The mode switch is intended for service, so you should not change the position of the switch arbitrarily.

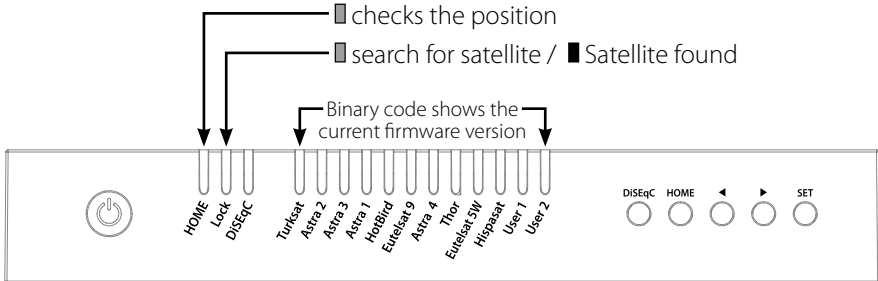


WARNING!

If the antenna is not in automatic mode, it does not function as described in this manual!

If you still want to operate the antenna in manual mode, no guarantee is granted!

4.2 Search for the satellite



1. Switch on the control unit. Subsequently, some satellite LEDs will light up. These show the current firmware version as a binary code. The display usually only serves the service.
2. As soon as the control unit is ready for operation, one of the satellite LEDs lights up.
3. If you want to search for another satellite, press one of the arrow buttons to select the desired satellite. Confirm selection with the SET button to start the search.
4. Before the satellite search, the home LED flashes and checks the antenna status (position). If the antenna is not in the HOME position, the antenna goes into the basic position before it searches the selected satellite.

4. Startup and operation

4.3 Back to HOME position & Turning off

AUTOMATIC

1. If the vehicle travels 25 km/h or faster for at least 20 seconds, the antenna moves back to the HOME position.
2. When the ignition cable is connected and the ignition key is turned, the antenna moves back to the HOME position.

MANUAL

1. If you do not want to use the antenna, press the HOME button. The antenna returns to the HOME position and switches off automatically after approx. 30 seconds.
2. While the antenna is moving to the HOME position, the HOME LED flashes. When the antenna is in the HOME position, the HOME LED is lit continuously.

4.4 Auto-DiSEqC-Function

You can make settings in your receiver or TV DiSEqC. This has the advantage that the antenna automatically aligns itself with another satellite. Change to the channel list of your receiver, For example, from Astra to Hotbird, the antenna is automatically directed to the satellite.

1. The settings for the DiSEqC function are switched off by default.
2. To activate the function, make sure that the antenna is in the HOME position. Then press the DiSEqC button for 2 seconds. The DiSEqC LED lights up.
3. So that the antenna switch automatically, you must assign in your receiver the correct DiSEqC settings. Use the table to assign the respective satellites accordingly.

LNB	Satellit
LNB 1	Turksat
LNB 2	ASTRA2
LNB 3	ASTRA3
LNB 4	ASTRA1
LNB 5	Hot Bird
LNB 6	Etelsat 9
LNB 7	ASTRA 4
LNB 8	Thor
LNB 9	Eutelsat 5W
LNB 10	Hispasat
LNB 11	USER1
LNB 12	USER2

Note:

If the antenna is not in the HOME position, press the SET button to activate the DiSEqC function.

5. Troubleshooting

There are a number of common issues that can affect the signal reception quality or the operation of the antenna. The following sections address these issues and potential solutions.

A. No function when power on the controller

1. Check again all the cable connections have been made correctly.
 - Connection between the power and controller.
 - Connection between the controller and antenna.
2. Check if the power input cable has been damaged.
3. Check the battery polarities (+/-).

B. Fail to search the selected satellite

1. Satellite signals can be blocked or degraded by buildings, trees. Make sure there are no obstructions in a southward direction.
2. Turn the unit off and then back on again and select desired satellite.
3. Switch the control unit off and on again. Select the desired satellite again.

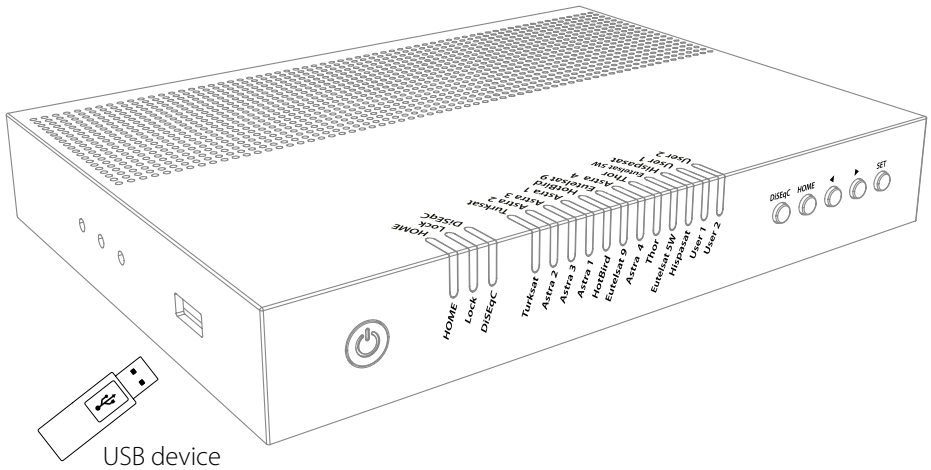
C. Mechanical problems

1. If the antenna does not move into desired position.
 - Try to power OFF/ON again.
2. If the antenna makes a noise whilst remaining static.
 - Try to power OFF/ON again. If problem persists, please contact local dealer/shop for assistance.

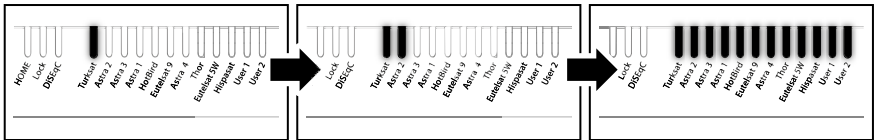
D. Other issues

1. If the system has been improperly wired, it will not operate properly. Contact local dealer/shop for assistance of cable damage.

6. Firmware update

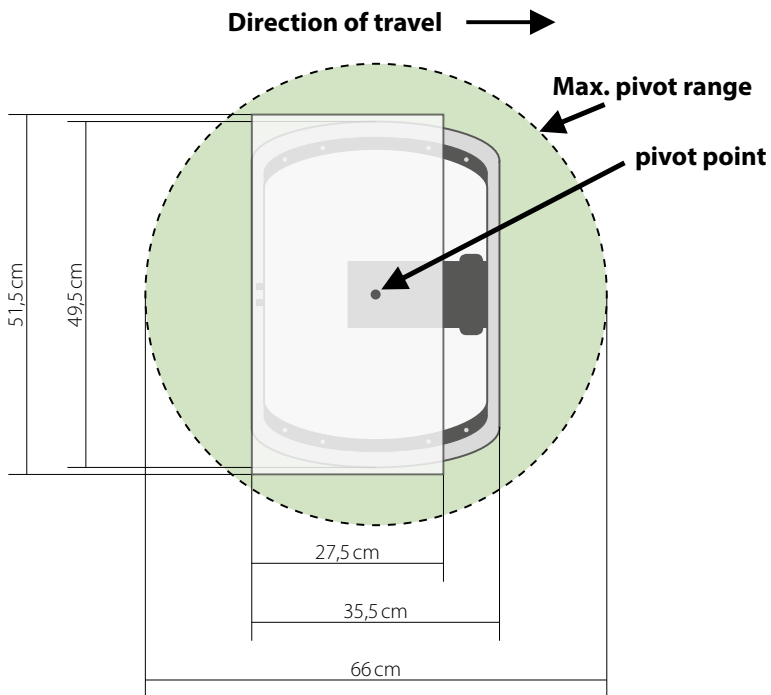
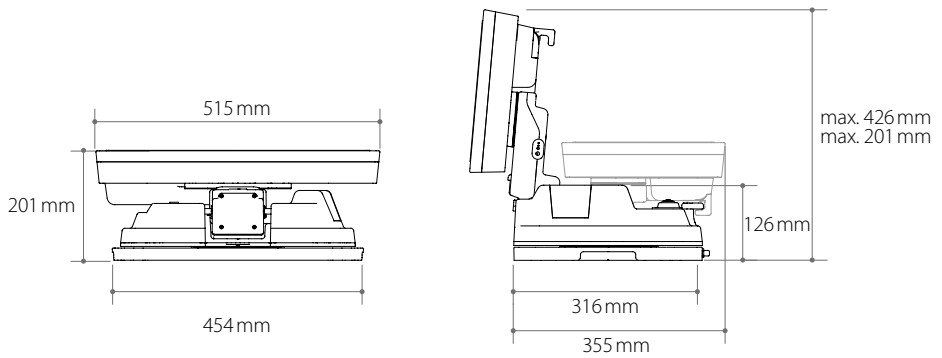


1. Copy the new firmware to the root directory of the USB device (without subfolders). The flash drive must be formatted as a FAT32 file system and must not contain any other data! You can find the latest firmware on www.megasat.tv
2. Ensure that the unit is turned off and plug the USB into USB port on the side of controller.
3. Press and hold SET button then also press the POWER button.
4. The update starts. During this time, the satellite LEDs will light up one by one.



5. After a successful update, the control unit switches off and restarts.

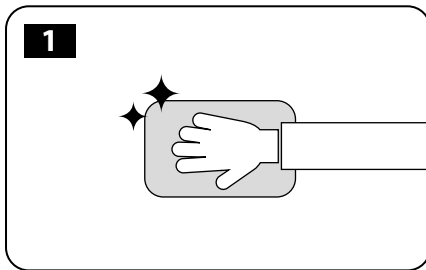
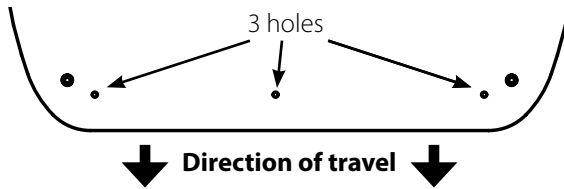
7. Mounting dimensions



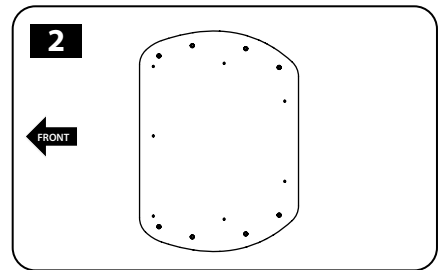
8. Mounting on the roof

Make sure that all the required parts and tools are available before installation:

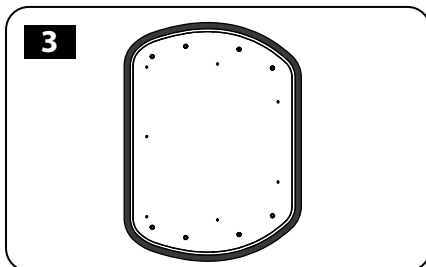
1. Special adhesives
2. Signal cable (7m)
3. Allen key
4. Control unit holder
5. Controller cable (7m)
6. Control unit and cable (1,5m)
7. Friction tape
8. M6×15 (8), M4×20 (14)
9. Mounting plate
10. Cigarette lighter adaptor
11. Cleaner
12. Drill
13. 2 mm drill, 25 mm drill
14. Gland
15. Roof outlet



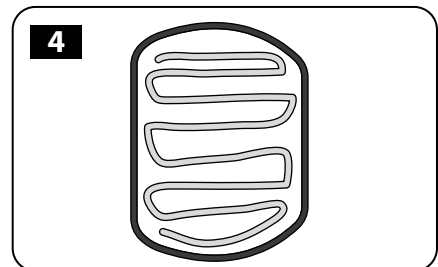
Clean the surface with cleaner.



Locate mounting plate in the centre of the vehicle roof.

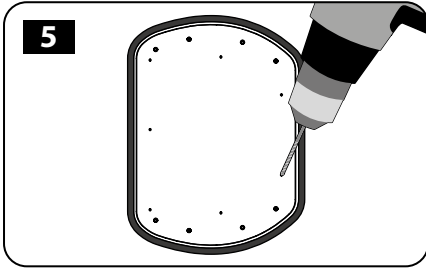


Attach friction tape outside of the mounting plate by 5mm away from the plate edges.

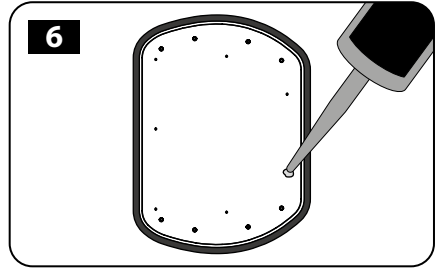


Put aside the mounting plate to apply silicone within the attached tape line but leave 2cm inward gap from the line.

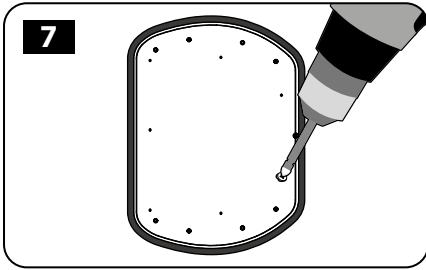
8. Mounting on the roof



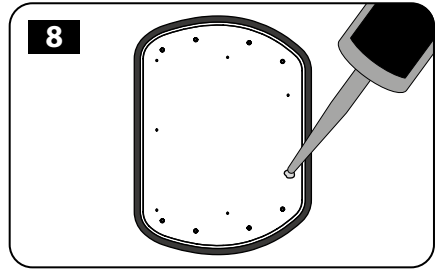
Place the mounting plate on the silicone and make 7 holes (2mm) with a power drill.



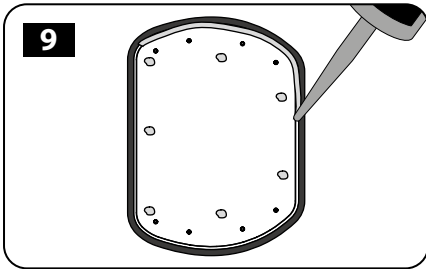
Apply silicone on the holes



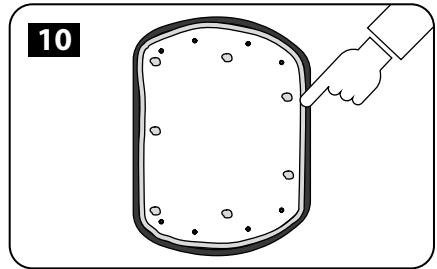
Assemble seven (7) of M4x20 bolts



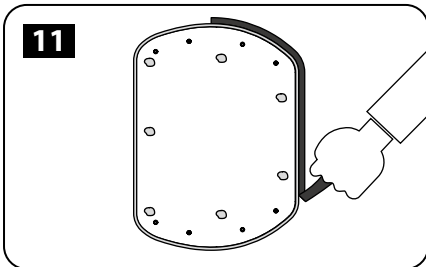
Re-apply silicone to cover bolts screwed



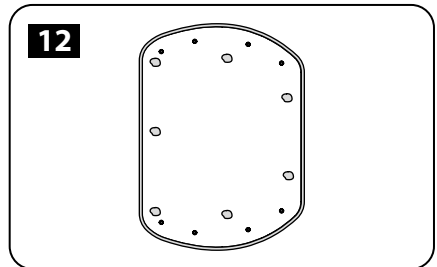
Apply silicone around mounting plate edge



Tidy silicone surface



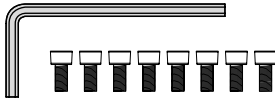
Remove friction tape and allow to dry



Prepare to place the antenna on to the eight upright bolts

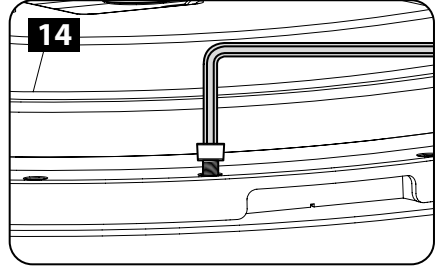
8. Mounting on the roof

13



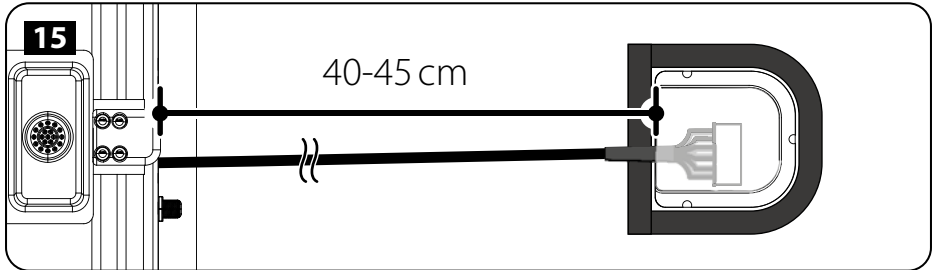
Parts required, allen wrench and eight(8) of M6x15 bolts

14



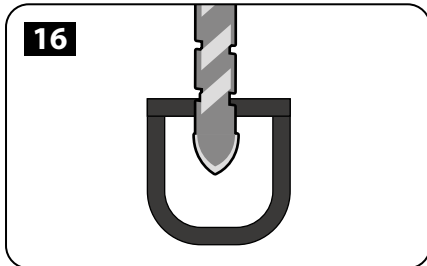
Place the antenna on the mounting plate and tighten firmly each of the bolts with allen wrench

15



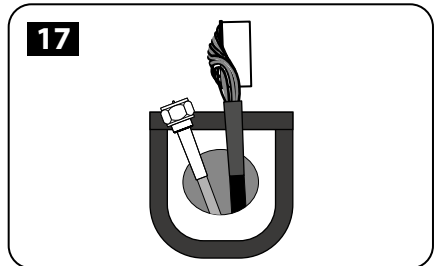
Place cable holder 40-45 cm away from the rear centre of the antenna. Apply friction tape 5mm from the outside of the holder

16



Drill a 25mm hole in the centre of the tape marking

17



Make sure that hole size is minimum so that the cable can pass through.

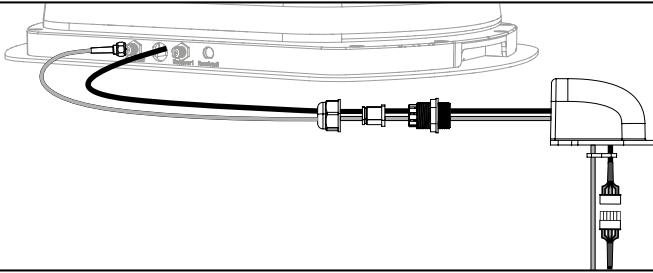
8. Mounting on the roof

18



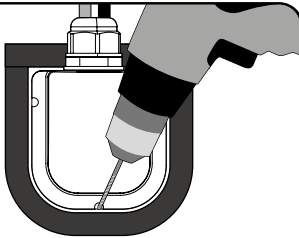
Signal cable, controller cable, cable holder and gland are required.

19



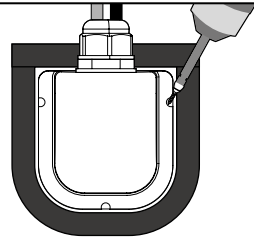
Set up required parts as above picture.

20



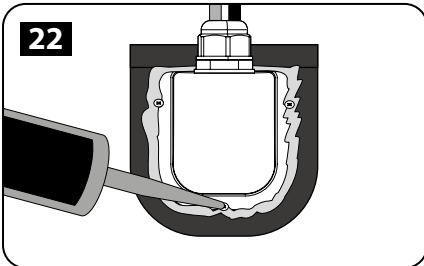
Place and hold the assembled cable holder inside the tape markings. Drill three(3) 2mm holes

21



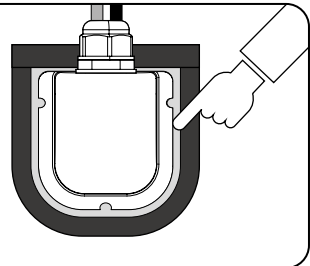
Fix cable holder on the vehicle roof with three(3) of M4 x 20 screws on drill holes made

22



Apply silicone around cable holder and on the top of the screws for waterproof

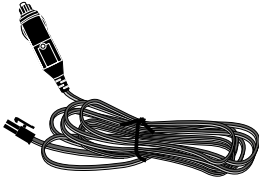
23



Connect cables to relative ports. Remove friction tape then tidy silicone before dry

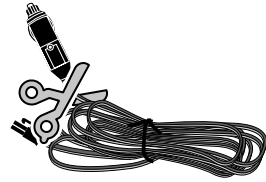
8. Mounting on the roof

24



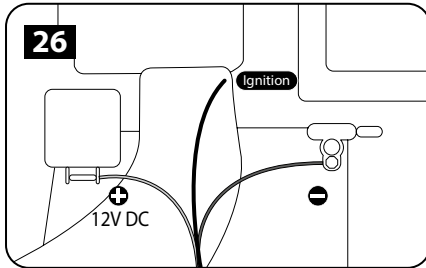
Get cigarette lighter adaptor (power input cable).

25



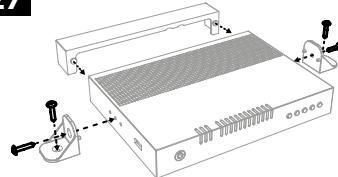
Would you like to operate the antenna to the car battery, remove the adaptor and insert the three wires of the cable free.

26



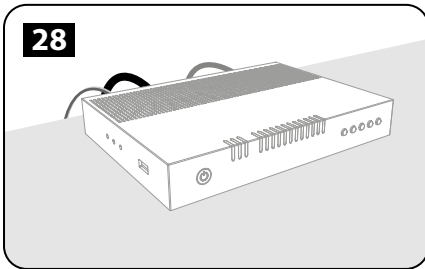
Match the power cables polarities to the battery polarities, red to red / black to black and white ignition cable to ignition port of the vehicle.

27



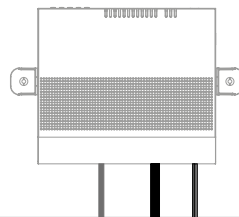
Get controller bracket, rear cable cover and four (4) M4 x 20 bolt.

28



Place the control unit on a straight surface and connect all cables.

29



If you want to attach the control unit to the wall, use the supplied brackets for mounting and then connect all cables to the control unit.

9. Specifications

General data	
LNB output	1
LNB input frequency	10.7 ~ 12.75 GHz
LNB output frequency	950 ~ 2.150 MHz
Polarization	horizontal / vertical
Antenna gain	33.7 dBi @ 12.7 GHz
Min EIRP	50 dBW
Skew angle range	-45° ~ +45°
Elevation angle range	15° ~ 90°
Azimuth angle range	360°
Search time	ca. 1-2 minutes
Operating temperature	-30°C to +60°C
Power supply	12 ~ 24 V
Power consumption	max. 30 W (at search)
Dimensions (W/H/D)	515 x 201 x 355 mm
Weight	10.3 kg

Note:

Weight and dimensions are not absolutely exact values.

Technical details can be changed at any time without prior notice.

WEEE Reg.-Nr. DE70592344



Version: 1.1 (February 2018) // Technical changes, misprints and errors reserved.
Megasat Werke GmbH | Industriestraße 4a | D-97618 Niederlauer | www.megasat.tv | info@megasat.tv

MEGASAT



Countryman GPS plus

Mode d'emploi

1. Introduction	
1.1 Consignes de sécurité.....	03
1.2 Brève description.....	03
1.3 utilisation et le fonctionnement correct.....	03
1.4 Volume de livraison.....	04
1.5 Les noms et les connexions.....	05
2. Diffusion par satellite	06
3. Diagramme de Connection	07
4. Mise en service et l'opération	
4.1 Commutateur DIP.....	08
4.2 Recherche du satellite.....	08
4.3 Retour à la position de départ et éteindre.....	09
4.4 Fonction Auto-DiSEqC.....	09
5. Solutions aux problèmes	10
6. Mise à jour logicielle	11
7. Dimensions de montage	12
8. Installation sur le toit	13
9. Spécifications techniques	18

1. Introduction

1.1 Consignes de sécurité



Attention - Une mauvaise manipulation peut endommager cet appareil gravement. Cette personne peut également être tenu responsable pour autres dégâts qui sont le résultat de cette mauvaise manipulation.

Remarque – Veuillez lire soigneusement le manuel d'utilisation avant de commencer l'installation. Si vous avez déjà installé des produits similaires, la procédure d'installation ne doit pas forcément correspondre à celle de ce produit.

1.2 Brève description

Ce manuel décrit les fonctions et le fonctionnement du Countryman GPS plus. Le fonctionnement correct et sûr du système ne peut être assurée par les instructions suivantes. Votre Countryman GPS plus est un système de réception par satellite intelligent qui suit automatiquement un satellite prédéfini tant que le système est dans l'empreinte du satellite. Le Countryman GPS plus ne nécessite que peu d'espace, tandis que le boîtier de l'antenne est à la recherche d'un satellite. Pour le fonctionnement général, assurez-vous que le système a toujours une vue dégagée du ciel. Si le signal satellite est interrompue par des obstacles tels que des montagnes, des bâtiments ou des arbres, le dispositif ne fonctionnera pas et recevoir un signal de télévision. Les premières pages de ces instructions contiennent des informations sur l'utilisation des fonctions générales du Countryman GPS plus, suivi d'une explication de tous les paramètres. Les dernières pages du manuel, les aspects techniques spécifiques du Countryman GPS plus.

1.3 Utilisation et le fonctionnement correct

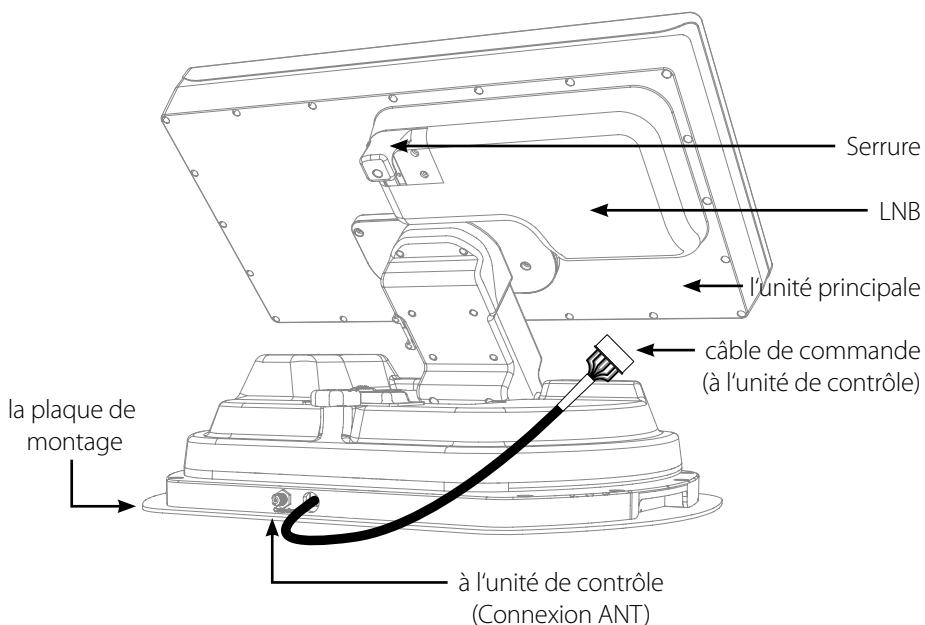
Ce produit a été conçu pour être utilisé en usage portable et/ou une installation fixe sur les véhicules dont la vitesse maximale est de 130 kilomètres par heure. Il permet de pointer automatiquement l'antenne vers des satellites géostationnaires de transmission directe recevables (la réception ne peut se faire que lorsque le véhicule est arrêté. Ne pas rouler si l'antenne est dépliée. La puissance électrique dont a besoin est fournie selon le système standard de véhicule avec une tension nominale de 12 ou 24 Volts. Pour les installations sur le véhicule, utiliser un câble d'entrée d'alimentation (câble allume-cigare) pour l'alimenter. Pour une utilisation portable, un adaptateur secteur en option produite par le fabricant Countryman GPS plus doit être utilisé. L'utilisation de l'équipement pour toute autre objet que celle spécifiée n'est pas autorisée.

1. Introduction

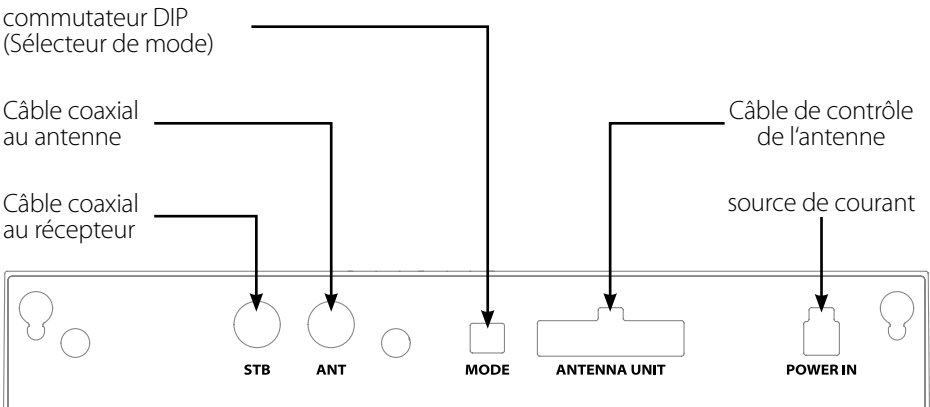
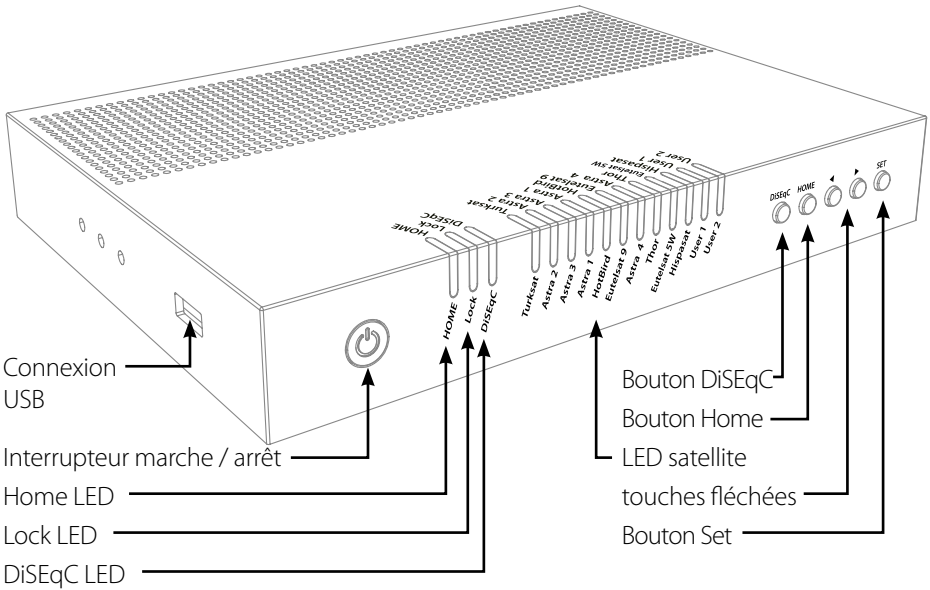
1.4 Volume de livraison

- Countryman GPS plus
- Unité de commande
- Soutien
- La plaque de montage
- Câble de connexion voiture 12 volts
- Câble de signal 7 m
- Câble coaxial 1,5 m
- Câble de commande 7 m
- Coussinets de la Base
- Boîtier en plastique
- Presse-étoupe
- Prise de toit
- Clé Allen
- Ensembles de vis
- Mode d'emploi

1.5 Les noms et les connexions

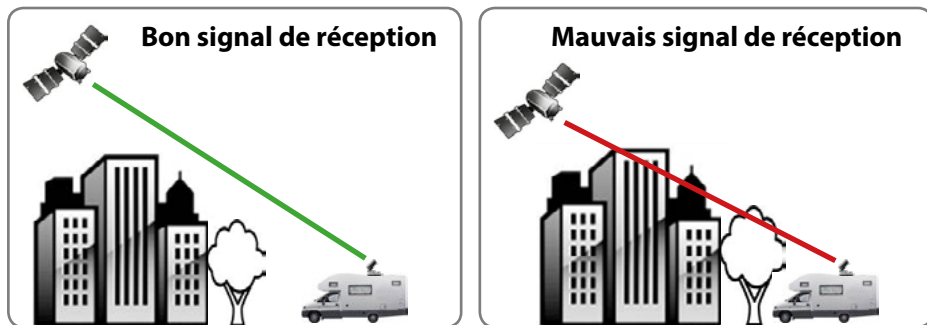


1. Introduction



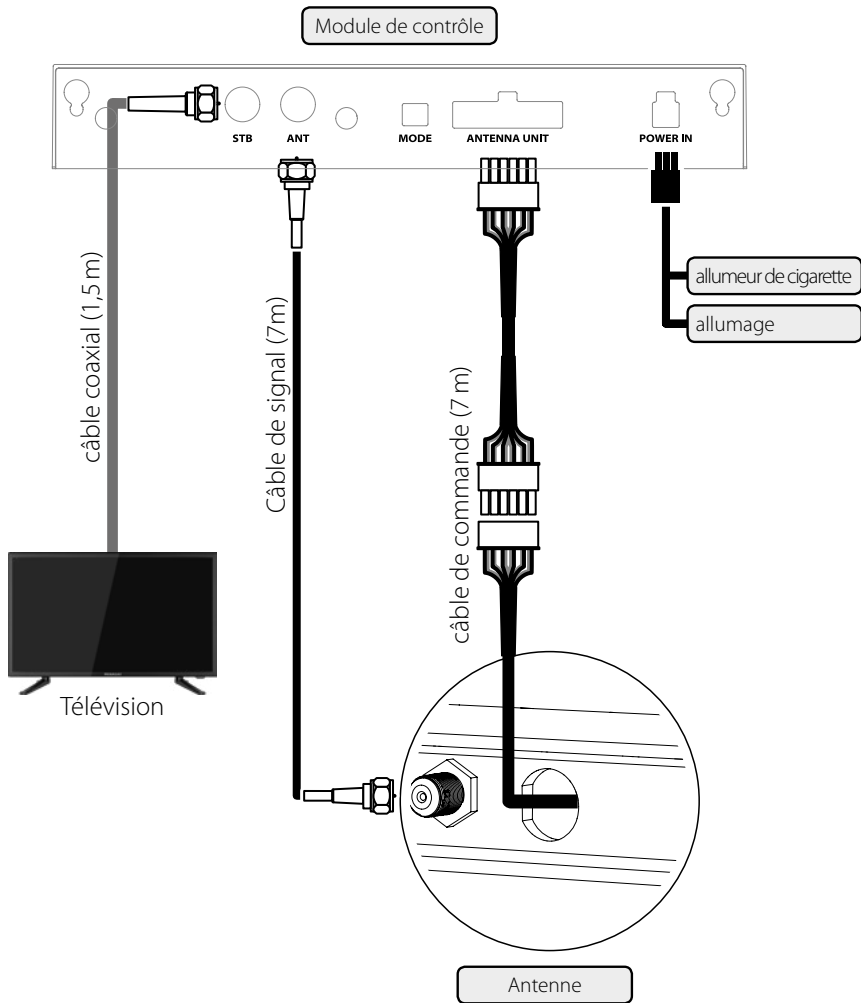
2. Diffusion par satellite

Direct Broadcast Service (DBS) diffuse des fichiers audio, vidéos et données par satellite qui se trouve 35.000 km au-dessus de la terre. Les signaux du satellite sont reçus et traités par un poste récepteur comme l'antenne et un récepteur satellite. Le système demande une vue nette du satellite pour profiter au maximum de la réception des signaux.



Des obstacles comme des arbres, des ponts et grands bâtiment, qui se trouvent dans l'angle d'incidence du satellite, induisent une perte du signal. Des pluies fortes, nuages, neiges ou glaces peuvent altérer la qualité de réception. Si le signal du satellite est perdu à cause des conditions climatiques, le programme actuel du récepteur est arrêté (l'image va geler ou disparaître). Si les conditions atmosphériques permettent de nouveau une bonne réception, l'image sera restaurée.

3. Diagramme de Connection



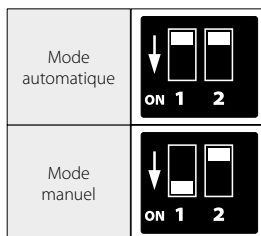
Utilisation pour la portabilité

Poser les 4 Coussin de la Base en dessous de la plaque.

4. Mise en service et l'opération

4.1 Commutateur DIP

Les commutateurs DIP sont situés à l'arrière de l'unité de contrôle. Le réglage par défaut des commutateurs est le mode automatique (les deux commutateurs DIP sont en position haute). Vous ne devez utiliser l'antenne qu'en mode automatique. Le commutateur de mode est destiné au service, vous ne devez donc pas modifier arbitrairement la position du commutateur.

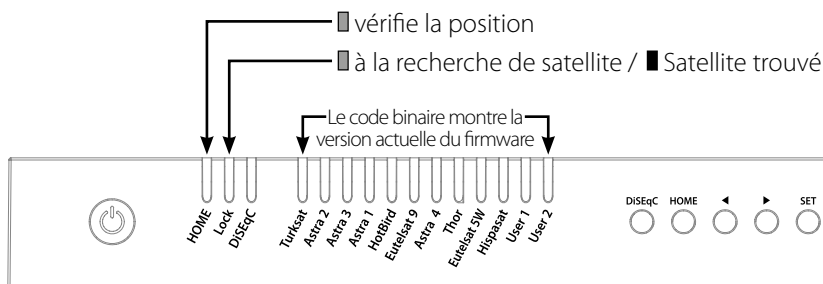


ATTENTION!

Si l'antenne n'est pas en mode automatique, elle ne fonctionne pas comme décrit dans ce manuel!

Si vous souhaitez toujours utiliser l'antenne en mode manuel, aucune garantie n'est accordée!

4.2 Recherche du satellite



1. Allumez l'unité de contrôle. Par la suite, certaines DEL satellites s'allumeront. Ceux-ci montrent la version actuelle du firmware sous la forme d'un code binaire. L'affichage ne sert généralement que le service.
2. Dès que l'unité de contrôle est prête à fonctionner, l'une des LED du satellite s'allume.
3. Si vous souhaitez rechercher un autre satellite, appuyez sur l'une des touches fléchées pour sélectionner le satellite souhaité. Confirmez la sélection avec le bouton SET pour lancer la recherche.
4. Avant la recherche par satellite, la LED d'accueil clignote et vérifie l'état de l'antenne (position) Si l'antenne n'est pas en position HOME, l'antenne se met en position de base avant de rechercher le satellite sélectionné.

4. Mise en service et l'opération

4.3 Retour à la position de départ et éteindre

AUTOMATIQUEMENT

1. Si le véhicule roule à 25 km/h ou plus rapidement pendant au moins 20 secondes, l'antenne revient à la position HOME.
2. Lorsque le câble d'allumage est connecté et que la clé de contact est tournée, l'antenne revient à la position HOME.

MANUEL

1. Si vous ne voulez pas utiliser l'antenne, appuyez sur le bouton HOME. L'antenne revient à la position HOME et s'éteint automatiquement après environ 30 secondes.
2. Pendant que l'antenne se déplace en position HOME, la LED HOME clignote. Lorsque l'antenne est en position HOME, la LED HOME est allumée en permanence.

4.4 Fonction Auto-DiSEqC

Vous pouvez effectuer les réglages dans votre récepteur ou téléviseur DiSEqC. Ceci a l'avantage que l'antenne s'aligne automatiquement avec un autre satellite. Passer à la liste des chaînes de votre récepteur, Par exemple, d'Astra à Hotbird, l'antenne est automatiquement dirigée vers le satellite.

1. Les paramètres de la fonction DiSEqC sont désactivés par défaut.
2. Pour activer la fonction, assurez-vous que l'antenne est en position HOME. Appuyez ensuite sur le bouton DiSEqC pendant 2 secondes. La LED DiSEqC s'allume alors.
3. Pour que l'antenne change automatiquement, vous devez affecter les paramètres DiSEqC appropriés à votre récepteur. Utilisez le tableau pour affecter les satellites respectifs en conséquence.

LNB	Satellite
LNB 1	Turksat
LNB 2	ASTRA2
LNB 3	ASTRA3
LNB 4	ASTRA1
LNB 5	Hot Bird
LNB 6	Etelsat 9
LNB 7	ASTRA 4
LNB 8	Thor
LNB 9	Eutelsat 5W
LNB 10	Hispasat
LNB 11	USER1
LNB 12	USER2

Remarque:

Si l'antenne n'est pas en position HOME, appuyez sur le bouton SET pour activer la fonction DiSEqC.

5. Solutions aux problèmes

Il y a un certain nombre de problèmes communs qui peuvent affecter la qualité de réception du signal ou le fonctionnement de la Countryman GPS plus. Les sections suivantes traitent ces questions et les solutions possibles.

A. Pas de réaction lors de la mise en tension du contrôleur

1. Vérifiez de nouveau que toutes les connexions ont été proprement faites.
 - Connexion entre l'alimentation et le contrôleur
 - Connexion entre le contrôleur et l'antenne. Assurez-vous que le port gauche de l'antenne est bien connecté au contrôleur
2. Vérifiez si le câble d'entrée d'alimentation n'a pas été endommagé.
3. Vérifiez la polarité des piles (+/-).

B. Défaut de rechercher le satellite sélectionné

1. Les signaux des satellites peuvent être bloqués ou dégradés par les bâtiments, les arbres. Assurez-vous qu'il n'y a aucune obstruction dans la direction vers le sud.
2. Sélectionnez un autre satellite à titre d'exemple Astra 3, si elle ce verrous, puis sélectionnez votre satellite.
3. Éteignez et rallumez l'unité de commande. Sélectionnez à nouveau le satellite souhaité.

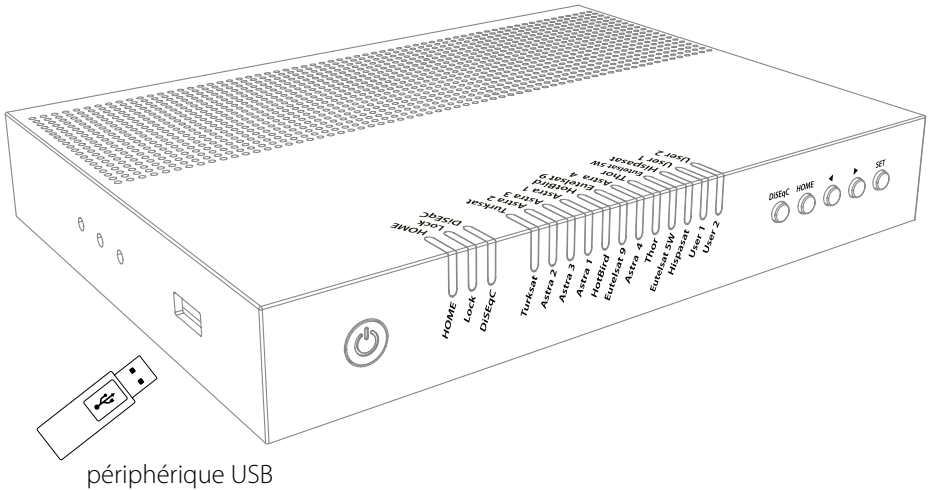
C. Problème mécanique

1. Dans le cas où l'antenne ne tourne pas sur certaines positions.
 - Essayez d'éteindre et de rallumer votre produit par le biais du bouton ON/OFF.
2. Dans le cas où l'antenne fait un bruit lors du mouvement ou qu'elle a été coincée dans une certaine position.
 - Essayez d'éteindre et de rallumer votre produit par le biais du bouton ON/OFF, s'il ne fonctionne pas, contacter régional vendeur(ou magasin) pour assistance.

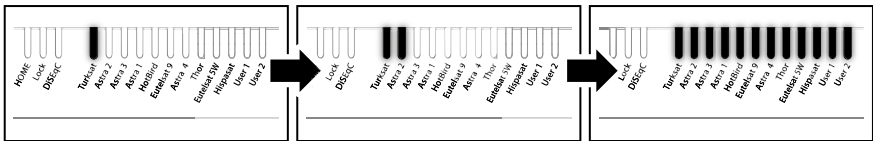
D. Autres

1. Si le système a été mal câblé, il ne fonctionnera pas correctement. Veuillez contacter régional vendeur(ou magasin) pour de l'assistance.

6. Mise à jour logicielle

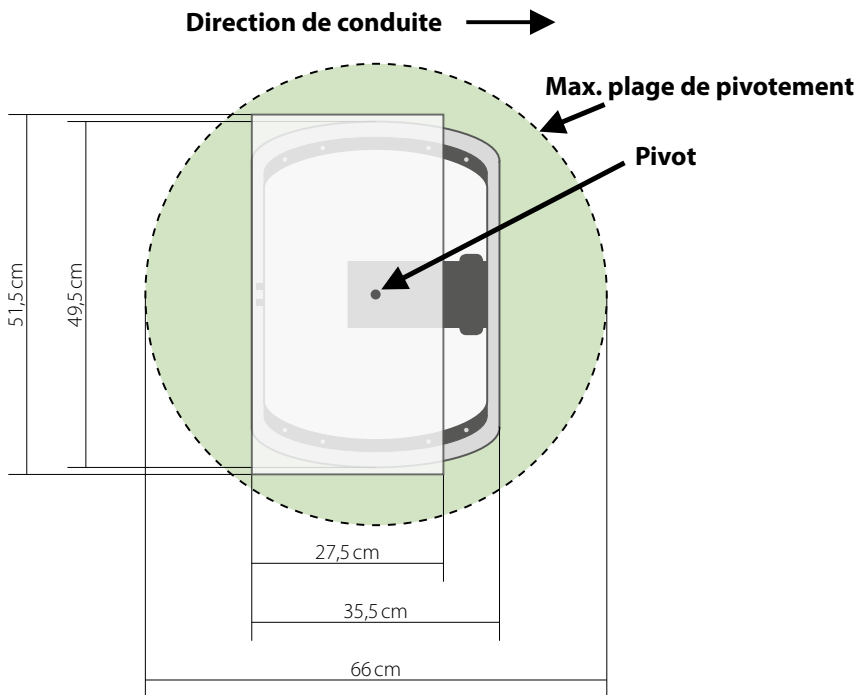
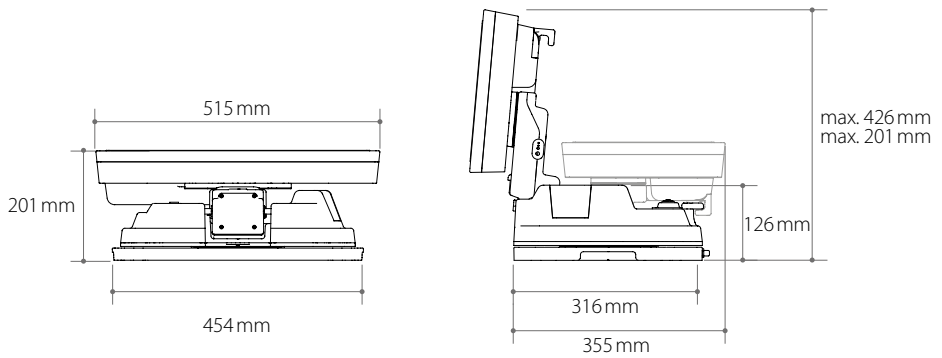


1. Transférez le programme pour un dossier racine USB (non appartenant à un autre dossier) dans un USB vide. Vous pouvez trouver le dernier firmware sur www.megasat.tv
2. Assurez-vous que l'appareil est éteint et branchez la clé USB dans le port USB sur le côté du contrôleur.
3. Appuyez et maintenez la touche SET, puis appuyez sur la touche ALIMENTATION en même temps.
4. La mise à jour commence. Pendant ce temps, les LED du satellite s'allumeront une par une.



5. Après une mise à jour réussie, l'unité de contrôle s'éteint et redémarre.

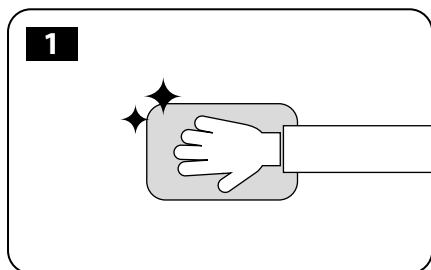
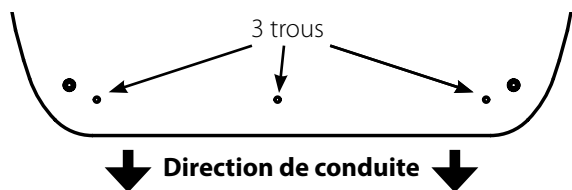
7. Dimensions de montage



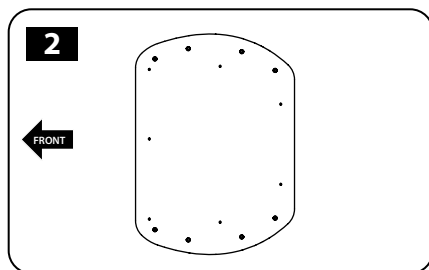
8. Installation sur le toit

Vergewissern Sie sich vor der Montage, dass alle benötigten Teile und Werkzeuge bereit liegen:

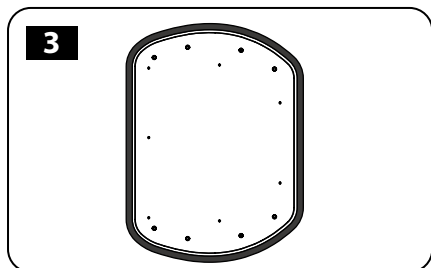
1. Adhésifs spéciaux
2. Câble de signal (7m)
3. Clé de montage
4. Contrôleur bras de fixation
5. Câble du Contrôleur (7m)
6. Contrôleur et câble (1,5m)
7. Bande de marquage
8. M6×15 (8), M4×20 (14)
9. Plaque de fixation
10. Adaptateur allume-cigarettes (Câble d'alimentation)
11. Nettoyeur
12. Perceuse
13. Foret 2mm, foret plus de 25mm
14. Support de câble
15. Presse-étoupe



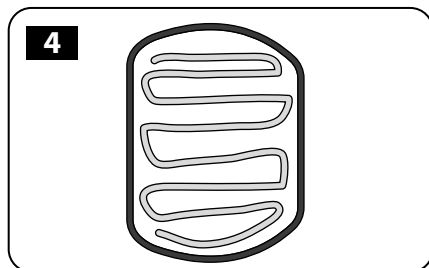
Nettoyer la surface avec un chiffon



Localiser l'emplacement de la Plaque de fixation sur le toit du véhicule

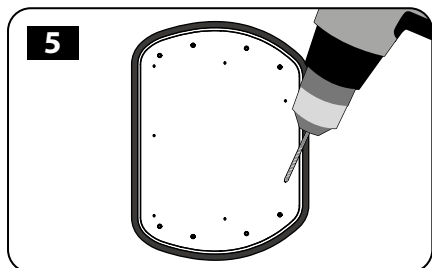


Fixer la bande de marquage autour de la plaque de montage en sortant des bords de 5mm

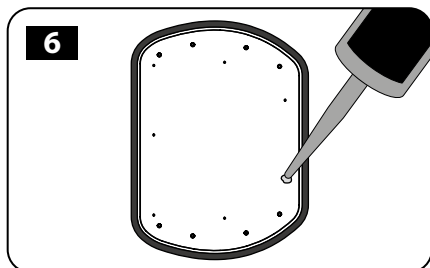


Appliquez de la Adhésifs spéciaux en laissant un jeu de 2cm de la plaque de montage

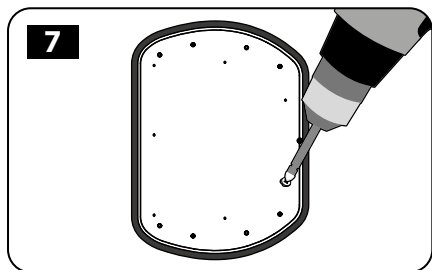
8. Installation sur le toit



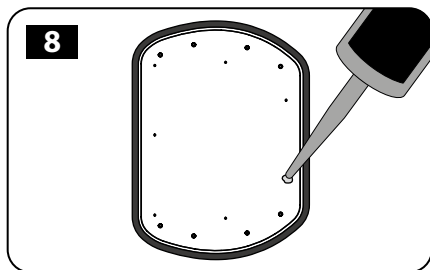
Placez la Plaque de fixation sur le silicone et faire 7 trous (2 mm) avec une perceuse électrique



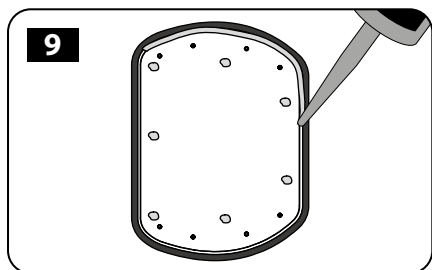
Appliquez de la silicone sur les trous



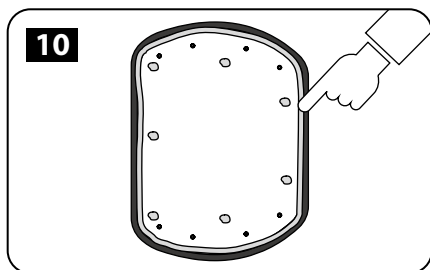
Assemblez les sept boulons M4x20



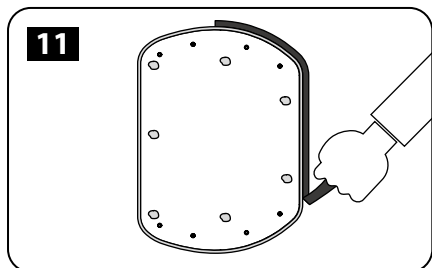
Re-appliquez le silicone pour couvrir les boulons vissés



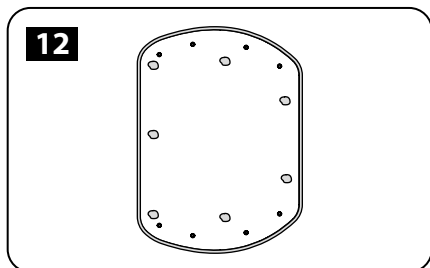
Appliquez silicone autour de Plaque de fixation



Surface de silicone bien rangé

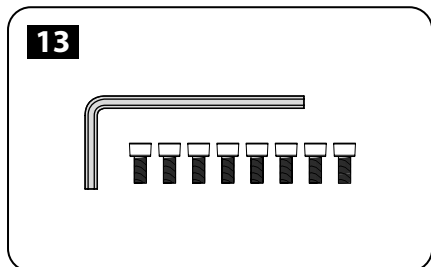


Retirer la bande de marquage et laisser sécher

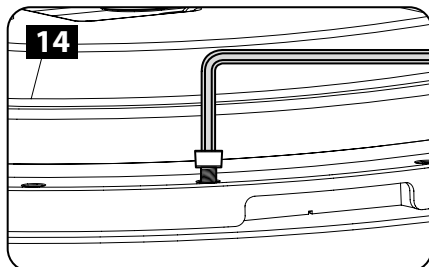


Préparez-vous à placer l'antenne sur les huit boulons verticaux

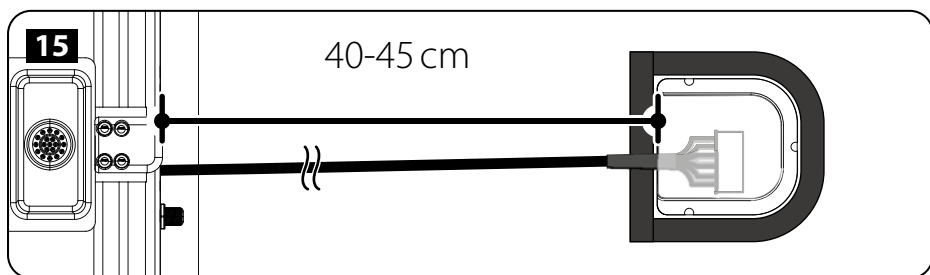
8. Installation sur le toit



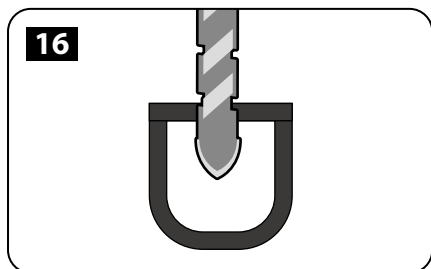
Clé de montage et huit pièces (M6x15) de boulons



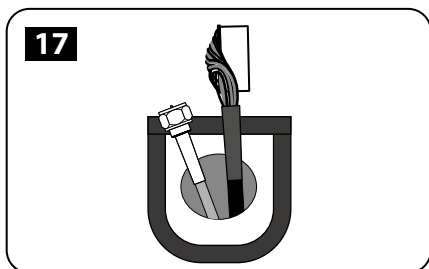
Placez l'antenne sur la plaque de montage et serrez fermement chacun des boulons avec une clé de montage



Positionner le passe toit (support des câbles) face à l'antenne à une distance de 40-45cm. Fixer la bande de marquage en dépassant de 5mm des bords



Percer un trou de 25mm dans le centre de la Bande de frottement.



Assurez-vous que la taille du trou est minimale afin que le câble passe à travers

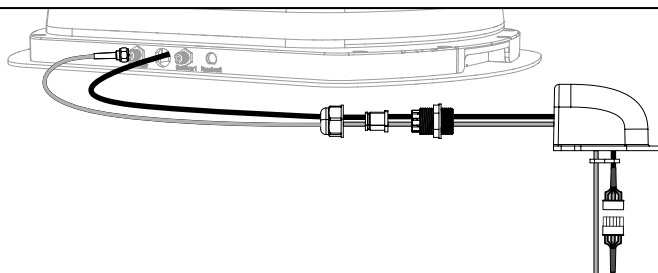
8. Installation sur le toit

18



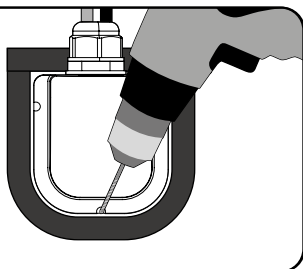
Câble de signal, câble de contrôleur, support de câble et presse-étoupe sont nécessaires.

19



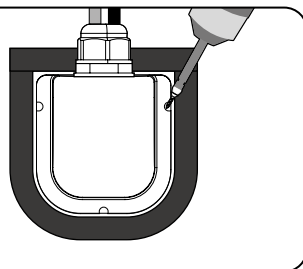
Mettre en place les parties nécessaires en se référant sur le modèle du photo ci-dessus

20



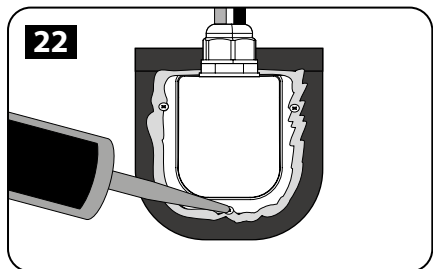
Placez et maintenez le support de câble assemblé à l'intérieur des marquages. Percer en faisant passer le foret dans les trous du support des câbles

21



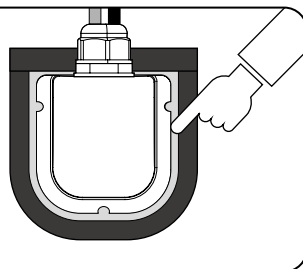
Fixer le support de câbles (le passe toit) avec trois vis (M4x20)

22



Appliquer silicone autour de support de câble et sur le dessus des vis pour l'étanchéité

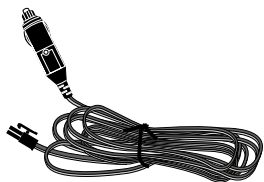
23



Connectez les câbles aux ports relatifs. Retirer la bande de marquage et ranger la silicone

8. Installation sur le toit

24



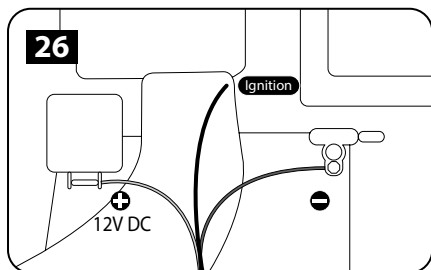
Préparez l'adaptateur allume-cigarettes (câble d'entrée d'alimentation)

25



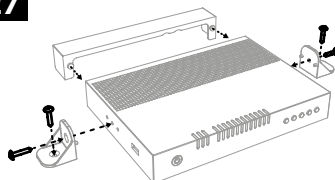
Si vous souhaitez utiliser l'antenne avec la batterie de la voiture, retirez l'adaptateur et relâchez les 3 fils du câble.

26



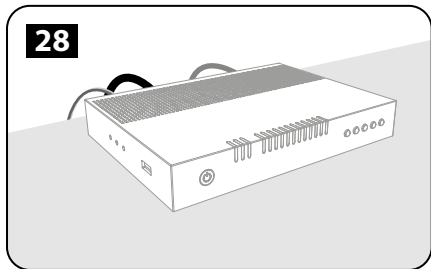
Raccordez les polarités des câbles d'alimentation aux polarités de la batterie, du rouge au rouge / arrière au câble d'allumage noir et blanc au port d'allumage du véhicule

27



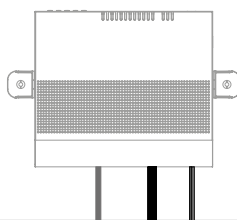
Obtenez le support du contrôleur, le couvercle du câble arrière et quatre (4) boulons M4x20.

28



Placez l'unité de contrôle sur une surface droite et connectez tous les câbles.

29



Si vous souhaitez fixer l'unité de commande au mur, utilisez les supports fournis pour le montage, puis connectez tous les câbles à l'unité de commande.

9. Spécifications techniques

Informations générales	
Nombre de participants	1
LNB Fréquence d'entrée	10.7 ~ 12.75 GHz
LNB fréquence de sortie	950 ~ 2.150 MHz
Polarisation	Verticale / Horizontale
Gain de l'antenne	33.7 dBi @ 12.7 GHz
Min EIRP	50 dBW
Plage d'angle d'obliquité	-45° ~ +45°
Plage d'angle Altitude	15° ~ 90°
Plage d'angle Azimut	360°
Vitesse de rotation	ca. 1-2 minutes
Plage de température	-30° C à +60° C
Source de courant	12 ~ 24 Volt
Consommation d'énergie	max. 30 Watt (en mouvement))
Dimensions (L/H/P)	515 x 201 x 355 mm
Poids	10.3 kg

Remarque:

Le poids et les dimensions ne sont pas de mesures rigoureusement exactes. Des détails techniques peuvent être modifiés à tout moment sans annonce préalable.

WEEE Reg.-Nr. DE70592344



Version: 1.1 (Février 2018) // Sous réserve de modifications techniques, de fautes d'impression et d'erreurs.
Megasat Werke GmbH | Industriestraße 4a | D-97618 Niederlauer | www.megasat.tv | info@megasat.tv